

**Международная встреча воздухоплателей в
Великих Луках
03-11 июня 2006 г., Великие Луки Псковской обл.**

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ



COMPETITION RULES

June, 03-11, 2006
VELIKIE LUKI, PSKOV region
11th VELIKIE LUKI INTERNATIONAL
BALLOON MEET

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ	2
РАЗДЕЛ I - ДЕТАЛИ МЕРОПРИЯТИЯ	7
I.1. НАЗВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.....	7
I.2. САНКЦИЯ НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ	7
I.3. ОРГАНИЗАТОР.....	7
I.4. КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ.....	7
I.5. ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА.....	7
I.6. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ	8
I.7. ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.....	8
I.8. ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА (S1, AN3, 8.3.)	8
I.9. ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК (GS 3.9.5. часть).....	8
I.10. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ.....	8
I.11. ДАТЫ ОКОНЧАНИЯ ПРИЕМА ЗАЯВОК	8
I.12. РИСК	8
I.13. СТРАХОВКА	8
РАЗДЕЛ II - ДЕТАЛИ СОРЕВНОВАНИЙ	9
II.1. РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1.).....	9
II.2. ОГРАНИЧЕНИЕ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (7.2.).....	9
II.3. ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZ's) (7.3)	9
II.4. ЗОНЫ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.1.)	9
II.5. ОБЩАЯ ТОЧКА(И) СТАРТА (9.1.2.)	9
II.6. РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА (9.3.).....	10
II.7. ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ (10.6.).....	10
II.8. ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (10.11.)	10
II.9. ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (10.14.).....	10
II.10. ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА («ВСЕМ НА ЗЕМЛЮ!») (10.15.)	10
II.11. ЦЕЛИ (12.2.).....	10
II.12. ОГРАНИЧЕНИЯ, ОБУСЛОВЛЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ (12.4.)... ..	11
II.13. МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10.)	11
II.14. ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.3.)	11
II.15. ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ ОТВЕТОВ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ (5.6.3.).....	11
II.16. ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА (2.2.2.)	11
II.17. ДЕТАЛИ ПРИМЕНЕНИЯ GPS ЛОГГЕРОВ (6.8.).....	11
II.18. ВРЕМЯ ОТДЫХА (5.2.)	11
II.19. МАКСИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР ОБОЛОЧКИ АЭРОСТАТА (3.3.)	11
РАЗДЕЛ III - ПРАВИЛА	12
ГЛАВА 1 - ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ	12
1.1. ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ	12
1.2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ.....	12
1.3. ИНТЕРПРЕТАЦИЯ В ПРАВИЛАХ СЛОВ «ДОЛЖЕН», «СЛЕДУЕТ», «МОЖЕТ»	13
1.4. ДОКУМЕНТЫ	13
ГЛАВА 2 - УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ	14
2.1. УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ (GS 3.2.2, S1 5.5.5 часть)	14
2.2. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ.....	14

2.3. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	14
2.4. СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ.....	14
2.5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ	14
2.6. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИНЯТИЯ ЗАЯВКИ	14
2.7. ПРИЗНАНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА, ПРАВИЛ И ПРЕДПИСАНИЙ (GS 3.11.1.)	14
2.8. ДОБРОВОЛЬНЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРАВ.....	15
2.9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ	15
2.10. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ.....	15
2.11. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКА ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ (S1, AN3, 3).....	15
2.12. ТРЕБОВАНИЯ К ПОВЕДЕНИЮ СПОРТСМЕНОВ (S1 AN3, 4).....	15

ГЛАВА 3 - ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОСТАТАМ..... 16

3.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕПЛООВОГО АЭРОСТАТА (GS 2.2.1., 2.2.1.1., S1 2.1.1.2.)	16
3.2. ТОПЛИВО	16
3.3. ИДЕНТИФИКАЦИЯ АЭРОСТАТА УЧАСТНИКА	16
3.4. ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ АЭРОСТАТА (S1 5.5.8.)	16
3.5. ПОВРЕЖДЕНИЯ АЭРОСТАТА	16
3.6. СРЕДСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ (S1 5.9.2).....	17
3.7. ВЫСОТОМЕР.....	17
3.8. НОМЕРА УЧАСТНИКОВ	17
3.9. ГОНДОЛА	17
3.10. ПОДБОР.....	17

ГЛАВА 4 - ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА..... 18

4.1. ДИРЕКТОР СОРЕВНОВАНИЙ (GS 4.3.5.)	18
4.2. СТЮАРДЫ / СОВЕТНИКИ ДИРЕКТОРА (GS 4.3.6.)	18
4.3. ОБЯЗАННОСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЮРИ (GS 4.3.1., 4.3.2., S1 5.10. ЧАСТЬ)	18
4.4. СОТРУДНИК, ОТВЕЧАЮЩИЙ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ (S1 5.11.).....	19

ГЛАВА 5 - ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ..... 20

5.1. ПРОСЬБА (S1, AN3, 7.1.)	20
5.2. ЖАЛОБА (GS 5.1.1., S1, AN3, 7.)	20
5.3. ОТВЕТЫ НА ЖАЛОБЫ (S1, AN3, 7.7.)	20
5.4. ОПУБЛИКОВАНИЕ (S1, AN3, 7.7.)	20
5.5. ПРОТЕСТ (S1, AN3, 8)	20
5.6. ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ	21
5.7. РАССМОТРЕНИЕ ПРОТЕСТОВ (GS 4.3.2., 5.5. ЧАСТЬ)	22
5.8. ВОЗВРАТ ВЗНОСА (GS 5.4.3., 5.5.4.)	22
5.9. УТВЕРЖДЕНИЕ ЖЮРИ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (GS 3.16.1.).....	22
5.10. ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ	22

ГЛАВА 6 – НАБЛЮДАТЕЛИ И GPS ЛОГЕРЫ 23

6.1. НАБЛЮДАТЕЛИ	23
6.2. НАЗНАЧЕНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЯ	23
6.3. ПОМОЩЬ, ОКАЗЫВАЕМАЯ НАБЛЮДАТЕЛЕМ	23
6.4. ПРОСЬБА О ЗАСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ ИНФОРМАЦИИ	23
6.5. НАБЛЮДАТЕЛЬ ПРИ СОПРОВОЖДЕНИИ АЭРОСТАТА	23
6.6. ФОТОГРАФИРОВАНИЕ	24
6.7. ОТЧЕТ НАБЛЮДАТЕЛЯ.....	24
6.8. GPS ЛОГЕРЫ.....	24

6.9. ОБРАЩЕНИЕ С ЛОГТЕРАМИ	24
6.10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	24
6.11. ОТКАЗ ЛОГТЕРА	25
ГЛАВА 7 - КАРТЫ	26
7.1. РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ	26
7.2. ОГРАНИЧЕНИЕ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ	26
7.3. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ (PZ's)	26
7.4. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ	26
7.5. НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТНОЙ ЗОНЫ	26
7.6. КАРТЫ 27	
7.7. ЗЕМЛЯ СЧИТАЕТСЯ ПЛОСКОЙ	27
7.8. КООРДИНАТЫ КАРТЫ	27
7.9. НАПРАВЛЕНИЕ В ГРАДУСАХ	27
ГЛАВА 8 - ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ И БРИФИНГИ	28
8.1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ	28
8.2. ЗАЧЕТНОЕ ЗАДАНИЕ (S1 5.9.1.)	28
8.3. ВЫБОР ЗАДАНИЙ	28
8.4. ПОЛЕТ С НЕСКОЛЬКИМИ ЗАДАНИЯМИ	28
8.5. ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ (GS 3.9.1. часть)	29
8.6. ОБЩИЙ БРИФИНГ (S1, AN3, 6)	29
8.7. БРИФИНГ ПО ЗАДАНИЮ	29
8.8. ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАДАНИЮ	29
8.9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРИФИНГ	30
8.10. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗАДАНИИ	30
8.11. ВСТУПЛЕНИЕ В СОРЕВНОВАНИЕ С ОПОЗДАНИЕМ	30
8.12. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ	30
ГЛАВА 9 - ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЕТА	31
9.1. ОБЩИЙ РАЙОН СТАРТА	31
9.2. ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СТАРТОВЫЕ ПЛОЩАДКИ	31
9.3. РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА	31
9.4. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	32
9.5. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ОПОЗДАВШИЕ К МЕСТУ ОБЩЕГО СТАРТА	32
9.6. ПОДГОТОВКА АЭРОСТАТОВ К ВЗЛЕТУ	32
9.7. НАПОЛНЕНИЕ ОБОЛОЧКИ ХОЛОДНЫМ ВОЗДУХОМ	32
9.8. СИГНАЛЬНЫЙ ПУНКТ	32
9.9. СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ	33
9.10. ОБЪЯВЛЕНИЕ ПО РАДИО	33
9.11. СТАРТОВЫЙ ПЕРИОД	33
9.12. ВРЕМЯ, ДОСТАТОЧНОЕ ДЛЯ СТАРТА	33
9.13. ПРОДЛЕНИЕ СТАРТОВОГО ПЕРИОДА	34
9.14. ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЗЛЕТА	34
9.15. ГОТОВНОСТЬ К ВЗЛЕТУ	34
9.16. ПОМЕХИ ДРУГИМ АЭРОСТАТАМ	34
9.17. РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЗЛЕТ	34
9.18. ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ АЭРОСТАТОМ	35
9.19. ВЗЛЕТ (S1 3.2.6.2., 3.2.6.6.)	35
9.20. ЗАЧЕТНЫЙ ВЗЛЕТ	35
9.21. ПРЕРВАННЫЙ ВЗЛЕТ	35
9.22. ОСВОБОЖДЕНИЕ РАЙОНА СТАРТА	35

ГЛАВА 10 - ПРАВИЛА ПОЛЕТА	36
10.1. СТОЛКНОВЕНИЯ В ВОЗДУХЕ И ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ	36
10.2. ОСВОБОЖДЕНИЕ РАЙОНА ЦЕЛИ/МИШЕНИ	36
10.3. СБРАСЫВАЕМЫЕ ПРЕДМЕТЫ	36
10.4. ПОВЕДЕНИЕ	36
10.5. ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ	36
10.6. ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЕЦ	37
10.7. СТОЛКНОВЕНИЯ	37
10.8. ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА	37
10.9. НАЗЕМНАЯ КОМАНДА	37
10.10. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	37
10.11. ВЫСАДКА ИЗ КОРЗИНЫ	37
10.12. ПОМОЩЬ	37
10.13. ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО	38
10.14. ПРОЦЕДУРА ОТБОЯ («ВСЕМ НА ЗЕМЛЮ!»)	38
ГЛАВА 11 - ПОСАДКИ	39
11.1. ПОСАДКИ	39
11.2. ПОСАДКА ПО ЖЕЛАНИЮ	39
11.3. ЗАЧЕТНАЯ ПОСАДКА	39
11.4. КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 1-го РОДА	39
11.5. КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 2-го РОДА	40
11.6. РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЪЕЗД	40
ГЛАВА 12 - ЦЕЛИ; МАРКЕРЫ	41
12.1. ЦЕЛЬ 41	41
12.2. ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ УЧАСТНИКОМ	41
12.3. ДЕКЛАРИРОВАНИЕ	41
12.4. ОГРАНИЧЕНИЯ, ОБУСЛОВЛЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ	42
12.5. МИШЕНЬ	42
12.6. МАРКЕР	42
12.7. ТРЕБОВАНИЕ ВИДИМОСТИ МАРКЕРА ПРИ ВЗЛЕТЕ	42
12.8. СБРОС МАРКЕРА	42
12.9. ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА	43
12.10. СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА	43
12.11. ОТМЕТКА МАРКЕРА	43
12.12. ЗАМЕРЕННАЯ ОТМЕТКА	43
12.13. ДЕЙСТВИЯ С МАРКЕРОМ	43
12.14. ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРОВ	43
12.15. УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР	44
12.16. ЗАЧЕТНЫЙ ПЕРИОД	45
12.17. ЗАЧЕТНАЯ ЗОНА	45
12.18. ЗАЧЕТНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО	45
12.19. ЗОНА ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРА ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ КОМАНДОЙ	46
12.20. ЗАЧЕТНАЯ ОТМЕТКА МАРКЕРА В ПРЕДЕЛАХ ЗОНЫ ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРА ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ КОМАНДОЙ	46
12.21. ТОЧКА ТРАЕКТОРИИ	46
12.22. ЗАЧЕТНАЯ ТОЧКА ТРАЕКТОРИИ	46
12.23. ИЗМЕРИТЕЛИ	46
ГЛАВА 13 - ШТРАФЫ	47
13.1. НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ (GS 5.2.2.3. часть)	47

13.2. НЕОГОВОРЕННЫЕ ШТРАФЫ.....	47
13.3. НАРУШЕНИЕ ДИСТАНЦИОННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ.....	47
13.4. ШТРАФНЫЕ ОЧКИ.....	48
13.5. ДОКАЗАТЕЛЬСТВА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ (S1, AN3, 8.9.).....	48

ГЛАВА 14 - ПОДСЧЕТ ОЧКОВ..... 49

14.1. РЕЗУЛЬТАТ В ФИЗИЧЕСКИХ ЕДИНИЦАХ ИЗМЕРЕНИЯ.....	49
14.2. РЕЗУЛЬТАТ, ВЫРАЖЕННЫЙ В КОЛИЧЕСТВЕ ОЧКОВ.....	49
14.3. ОПУБЛИКОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ (S1 5.9.4. ЧАСТЬ).....	49
14.4. ПОРЯДОК РАНЖИРОВАНИЯ УЧАСТНИКОВ В ТАБЛИЦЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	50
14.5. ФОРМУЛА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ.....	50
14.6. ТОЧНОСТЬ ПОДСЧЕТА РЕЗУЛЬТАТОВ.....	52
14.7. ИЗМЕРЕНИЕ.....	52
14.8. ОДИНАКОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ В ОБЩЕМ ЗАЧЕТЕ.....	52

ГЛАВА 15 - ЗАДАНИЯ..... 53

15.1. ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ (PDG).....	53
15.2. ЦЕЛЬ, ОБЪЯВЛЕННАЯ СУДЕЙ (JDG).....	53
15.3. ВАЛЬС - СОМНЕНИЕ (HWZ).....	53
15.4. ПРИЛЕТ (FIN).....	54
15.5. ПРОДОЛЖЕНИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ (FON).....	54
15.6. ЗАЯЦ И СОБАКИ (HNN).....	54
15.7. ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ (WSD).....	55
15.8. МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТА (GBM).....	55
15.9. РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ ПРИБЛИЖЕНИЯ К ЦЕЛИ (CRT).....	56
15.10. ГОНКА К ЗАЧЕТНОЙ ЗОНЕ (RTA).....	56
15.11. ЛОКОТЬ (ELB).....	56
15.12. МАКСИМАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ (LRN).....	57
15.13. МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ (MDT).....	57
15.14. КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЕТ (SFL).....	57
15.15. ДВОЙНОЙ СБРОС МАРКЕРОВ НА МИНИМАЛЬНОМ УДАЛЕНИИ ОДИН ОТ ДРУГОГО (MDD) 58	58
15.16. МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ОГРАНИЧЕННОЕ ВРЕМЯ (XTD).....	58
15.17. МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ (XID).....	58
15.18. ДВОЙНОЙ СБРОС МАРКЕРОВ НА МАКСИМАЛЬНОМ УДАЛЕНИИ ОДИН ОТ ДРУГОГО (XDD).....	58
15.19. УГОЛ (ANG).....	59
15.20. КОРОБОК.....	59

ANNEX 1 - ABBREVIATION LIST..... 60

Документы (самая последняя версия), на которые имеются ссылки:

GS	Спортивный Кодекс, Общий Раздел, версия 2006 г.
S1	Спортивный Кодекс, Раздел 1, версия 2003 г. с правкой.
SOH/POB	Руководство Офицера по Безопасности, версия 2003 г.
COH/PPC	Руководство по Проведению Соревнований, версия 2004 г.
OH/PH	Руководство Наблюдателя, версия 2002 г.

Указанные документы можно загрузить с:

<http://www.fai.org/ballooning/ciadocs.asp>

РАЗДЕЛ I - ДЕТАЛИ МЕРОПРИЯТИЯ

I.1. НАЗВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

Мероприятие имеет официальное название: «11-я Международная встреча воздухоплателей в Великих Луках».

В период встречи состоятся соревнования:

- 2-й Кубок России по воздухоплаванию на тепловых аэростатах;
- 2-й Кубок Великих Лук по воздухоплаванию на тепловых аэростатах.

I.2. САНКЦИЯ НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования санкционированы в качестве международного спортивного мероприятия Воздухоплавательной Комиссией Международной Авиационной Федерации (СИА ФАИ).

I.3. ОРГАНИЗАТОР

Соревнования организованы Оргкомитетом «11-й Международной встречи воздухоплателей в Великих Луках», который выступает от имени и по поручению Федерации Авиационных Видов Sports России и Федерации воздухоплавания России.

I.4. КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ

Заявки и официальная корреспонденция должны направляться по адресу:

Россия, 111397, Москва, ул. Новогиреевская, дом 50/9-48,

Тел./факс: (495) 918-51-98, (495) 795-68-16,

E-mail: fvr@gmail.ru

I.5. ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА

Директор соревнований: Джон Грубстрем (Швеция)

Помощник директора соревнований:

Владимир Карнаухов (Украина)

Советник директора соревнований

Ханс Акерстед (Швеция)

Директор мероприятия:

Валерий Латыпов (Россия)

Члены международного жюри:

Будет определено

Офицер безопасности:

Валерий Лосев (Россия)

1.6. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Местом проведения соревнований является г. Великие Луки Псковской области.

1.7. ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Встреча воздухоплателей начнется в Субботу, 3 июня 2006 года и закончится в Воскресенье, 11 июня 2006 года. Первый спортивный полет будет проведен в Понедельник, 5 июня 2006 года. Крайний спортивный полет состоится утром в Пятницу, 9 июня 2006 года. Если в этот срок не удастся выполнить необходимый минимум заданий, то, согласно правилу 1.2., крайний спортивный полет состоится в пятницу вечером, 9 июня 2006 года.

1.8. ЗАЛоговый взнос за подачу протеста (S1, An3, 8.3.)

Размер взноса, сопровождающего протест, должен равняться 100 Евро или эквивалент этой суммы в национальной валюте - 3500 руб.

1.9. ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК (GS 3.9.5. часть)

I.9.1. Официальными языками соревнований являются английский и русский. Во всех интерпретациях английская версия является преобладающей.

I.9.2. Печатный материал (полетное задание, метеорологическая информация и т.д.) будет даваться на русском и английском языках. Брифинги будут проводиться на английском и русском языках.

1.10. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

Мероприятие открыто для участия всех спортсменов, которые соблюдают спортивный Кодекс и требования настоящих правил.

1.11. ДАТЫ ОКОНЧАНИЯ ПРИЕМА ЗАЯВОК

Даты окончания приема заявок на участие в мероприятии:
31 марта 2006 года.

1.12. РИСК

Во время соревнований Участник несет полную ответственность за свой аэростат и прочую собственность. Подавая заявку на участие, Участник, тем самым, соглашается на отказ от всех исков за вред ему самому и за утрату или повреждение его собственности.

1.13. СТРАХОВКА

Каждый Участник должен быть застрахован от исков третьих лиц на сумму не менее 25 000 Евро.

Он должен представить документальное свидетельство такой страховки, действительное на период проведения Мероприятия, распространяющееся на него самого и любой аэростат, на котором он может летать.

РАЗДЕЛ II - ДЕТАЛИ СОРЕВНОВАНИЙ

II.1. РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1.)

Карта соревнований, предоставляемая организаторами, состоит из двух листов. Зоной соревнований является вся территория, показанная на карте. Map Datum: WGS84. Grid System: UTM.

II.2. ОГРАНИЧЕНИЕ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (7.2.)

Участки, находящиеся вне границ района соревнований не установлены.

II.3. ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZ's) (7.3)

КРАСНАЯ PZ1: 5465/5000, R=1000 m; H = 250 м

КРАСНАЯ PZ2: 5610/5250, R = 300 m, H = 250 м

ГОЛУБАЯ PZ3: весь район соревнований, H = 3000 м

II.4. ЗОНЫ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.1.)

CLA1 – «Аэродром» - травяная рулежная дорожка аэропорта города Великие Луки.

CLA2 – «Крепость» – поверхность, ограниченное валом крепости.

II.5. ОБЩАЯ ТОЧКА(И) СТАРТА (9.1.2.)

CLP1: 5228/5110, «Аэродром»

CLP2: 4602/4691, «Крепость»

II.6. РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА (9.3.)

В дополнение к правилу 9.3., участники могут взлетать с второстепенных дорог без предварительного разрешения, при этом корзина должна находиться на краю дороги и не создавать помех дорожному движению. Оболочка может лежать на поле, если это поле не является активно обрабатываемым и при этом никакого ущерба не наносится.

II.7. ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ (10.6.)

В соответствии с правилом 10.6.

II.8. ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (10.11.)

Применяются российские правила дорожного движения.

II.9. ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (10.14.)

Без специальных инструкций.

II.10. ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА («ВСЕМ НА ЗЕМЛЮ!») (10.15.)

Организаторы могут ввести процедуру подачи команды «всем на землю».

В случае применения такой процедуры о ней будет объявлено.

II.11. ЦЕЛИ (12.2.)

Центром перекрестков дорог является пересечение центральных линий дорог.

Спортивный Директор предоставит список целей, которые могут быть выбраны участником.

II.12. ОГРАНИЧЕНИЯ, ОБУСЛОВЛЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ (12.4.)

Не применяется. Участник может выбрать любую цель из списка, предоставленного Директором

II.13. МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10.)

Официальная Доска Объявлений располагается в ангаре для брифингов.

II.14. ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.3.)

В 12.00 ежедневно.

II.15. ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ ОТВЕТОВ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ (5.6.3.)

Время опубликования результатов и ответов в заключительный день соревнований – ровно через каждый час, начиная с 12.00.

II.16. ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА (2.2.2.)

Не применяется.

II.17. ДЕТАЛИ ПРИМЕНЕНИЯ GPS ЛОГГЕРОВ (6.8.)

GPS логгеры будут применяться в данном мероприятии, в основном, в качестве дополнительного инструмента наблюдения. Логгеры могут быть применены для измерения результатов в некоторых заданиях, о которых будет объявлено на брифинге по заданию. Стандартные правила применения логгеров приведены в Главе 6.

II.18. ВРЕМЯ ОТДЫХА (5.2.)

Период с 22:00 по 06:00 по местному времени исключается из временных ограничений на жалобы и протесты.

Общее время отдыха в день должно составлять не менее 10 часов; оно может быть разделено на две части, в зависимости от продолжительности светлого времени.

II.19. МАКСИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР ОБОЛОЧКИ АЭРОСТАТА (3.3.)

Максимальный размер оболочки аэростата, на которых разрешено участвовать в соревнованиях - АХ8 (3000 куб. м/105000 куб. фут).

РАЗДЕЛ III - ПРАВИЛА

ГЛАВА 1 - ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ

1.1. ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ

Цели соревнований следующие:

- определение пилота-победителя соревнований на «Кубок России» и
- определение пилота-победителя соревнований на «Кубок Великих Лук»;
- способствование развитию воздухоплавания в России путем соревнования пилотов и сравнения летных качеств аэростатов;
- укрепление дружбы между аэронавтами всех стран.

1.2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

1.2.1. Все пилоты будут соревноваться в одних и тех же полетных заданиях. Результаты будут сведены в одну таблицу.

Победители будут определяться в двух категориях:

- «Кубок России»;
- «Кубок Великих Лук».

1.2.2. Победителем Кубка России будет назван российский пилот, набравший в конце соревнований наибольшее число очков среди российских пилотов.

1.2.3. Победителем соревнований на «Кубок Великих Лук» будет назван пилот, набравший наибольшее совокупное число очков среди всех пилотов, участвующих в соревнованиях.

1.2.4. Соревнования будут считаться состоявшимися и победители будут названы в том случае, если будут выполнены не менее чем три задания, по меньшей мере, в двух отдельных полетах.

1.3. ИНТЕРПРЕТАЦИЯ В ПРАВИЛАХ СЛОВ «ДОЛЖЕН», «СЛЕДУЕТ», «МОЖЕТ»

- 1.3.1. Глагол «должен» (Shall и Must) означают обязательное применение. Невыполнение обычно ведет к штрафу, невыгодному толкованию или другим неблагоприятным ситуациям.
- 1.3.2. Глагол «Следует» (Should) означает, что применение правила рекомендуется. Невыполнение может привести к штрафам, невыгодному толкованию или другим неблагоприятным ситуациям.
- 1.3.3. Глагол «Может» (May) означает, что применение необязательно.

1.4. ДОКУМЕНТЫ

При прохождении регистрации по прибытии на соревнования у каждого Участника будут проверяться следующие документы:

- a. Лицензия пилота;
- b. Летная книжка пилота;
- c. Формуляр аэростата;
- d. Свидетельство о летной годности аэростата;
- e. Свидетельство о регистрации аэростата;
- f. Страхование свидетельство;
- g. Спортивная лицензия ФАИ или обязательство, свидетельствующее, что он знает и понимает Спортивный Кодекс ФАИ и обязуется его соблюдать;
- h. Паспорт или удостоверение личности.

ГЛАВА 2 - УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ (GS 3.2.2, S1 5.5.5 часть)

- 2.1.1. Участником соревнований является лицо, зарегистрированное оргкомитетом и участвующее в спортивном мероприятии.
- 2.1.2. После переключки участников на общем брифинге спортивного мероприятия замена Участника не разрешается.

2.2. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

- 2.2.1. Мероприятие открыто для участия всех спортсменов, которые признают Спортивный Кодекс ФАИ и требования настоящих правил.
- 2.2.2. Если член экипажа и (или) пассажир, находящийся в корзине (кроме назначенного Наблюдателя), участвовал ранее в национальных или международных соревнованиях, он должен быть из той же страны, что и Участник.

2.3. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Пилот-командир экипажа должен быть уполномочен действовать в качестве пилота-командира теплового аэростата как минимум за шесть месяцев до начала мероприятия. Каждый пилот-командир экипажа должен иметь ко дню регистрации, по меньшей мере, 30 часов налета в качестве пилота-командира.

2.4. СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

Владелец должен подписать свою спортивную лицензию или подписать обязательство, которое свидетельствует о том, что он знает и понимает Спортивный Кодекс ФАИ и обязуется его соблюдать.

2.5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

Заполненная заявочная форма и вступительный взнос каждого Участника должны быть получены организаторами до окончания приема заявок, за исключением иных случаев, предусмотренных организаторами.

2.6. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИНЯТИЯ ЗАЯВКИ

Участнику, не получившему до 10 апреля 2006 г. подтверждения его участия, следует послать запрос организаторам.

2.7. ПРИЗНАНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА, ПРАВИЛ И ПРЕДПИСАНИЙ (GS 3.11.1.)

Заявители и Участники должны знать, понимать, признавать и выполнять Спортивный Кодекс, правила и предписания мероприятия, и при подаче заявки предполагается, что они принимают их безоговорочно. Они должны понимать, что

представляют свои ФАС и обязаны соревноваться в спортивной манере, а их поведение должно быть безупречным.

2.8. ДОБРОВОЛЬНЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРАВ

подавая заявку на участие в Мероприятии, Участник тем самым отказывается от права выдвижения требований к организаторам, владельцам земельных участков и их представителям, служащим или персоналу за любой убыток или ущерб, причиненный ими вследствие каких-либо действий или ошибки с их стороны, или со стороны других Участников.

2.9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

подавая заявку на участие в соревнованиях, Участник тем самым берет на себя всю ответственность за вред, убытки или ущерб, причиненный третьим лицам или их собственности им самим или его экипажем.

2.10. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Участникам будет добросовестным образом доводиться вся информация по метеосводкам, прогнозам, а также другая информация по безопасности или навигации.

Будут назначены официальные лица для регулирования наполнения и запуска аэростатов. Однако положения данного раздела несколько не уменьшают ответственности Участников.

2.11. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКА ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ (S1, An3, 3)

Заявители и Участники полностью отвечают за безопасную эксплуатацию своего аэростата на всех стадиях наполнения, взлета, полета и приземления. Они должны гарантировать, что их оборудование, экипаж и собственный уровень знаний и опыта соответствуют, по их собственному мнению, условиям полетов. Участник отвечает за все действия своей команды во время проведения мероприятия.

2.12. ТРЕБОВАНИЯ К ПОВЕДЕНИЮ СПОРТСМЕНОВ (S1 An3, 4)

Заявители и Участники и их экипажи должны вести себя в спортивной манере и выполнять указания официальных лиц мероприятия. Недопустимое поведение должно наказываться штрафом Директора соревнований.

ГЛАВА 3 - ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОСТАТАМ

3.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕПЛООВОГО АЭРОСТАТА (GS 2.2.1., 2.2.1.1., S1 2.1.1.2.)

- 3.1.1. Аэростат - летательный аппарат легче воздуха. Свободный аэростат - аэростат, статически удерживаемый в воздухе без какого-либо источника тяги.
- 3.1.2. Подкласс АХ - свободные аэростаты, подъемная сила которых образуется исключительно как результат нагревания воздуха. Оболочка не может содержать иных газов, кроме воздуха и обычных продуктов сгорания.
- 3.1.3. Воздушные клапаны, предназначенные для поворота или продвижения аэростата, могут использоваться в полете только после того, как выполнены все задания. Штраф от 250 до 500 очков по заданию.

3.2. ТОПЛИВО

На каждом аэростате должно быть достаточно топлива для выполнения полета с соответствующим запасом. Нехватка топлива для выполнения полета не будет являться основанием для подачи протеста.

(Примечание: Участникам не рекомендуется летать на аэростатах с количеством топлива менее чем на 2 часа полета.)

3.3. ИДЕНТИФИКАЦИЯ АЭРОСТАТА УЧАСТНИКА

Каждый Участник должен определить аэростат, на котором он будет летать во время соревнований. Никакие замены аэростата не допускаются после начала брифинга по первому заданию, за исключением случаев, предусмотренных в настоящих правилах.

3.4. ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ АЭРОСТАТА (S1 5.5.8.)

Аэростаты, летающие на соревнованиях, должны иметь действующие свидетельства регистрации и летной годности или, вместо последнего, эквивалентный документ, подписанный компетентным органом соответствующей страны. Организаторы имеют право отстранить от полетов любой аэростат, который, по их мнению, не соответствует требованиям летной годности.

3.5. ПОВРЕЖДЕНИЯ АЭРОСТАТА

- 3.5.1. Если аэростат был поврежден во время соревнований, он может быть отремонтирован. Поврежденные элементы могут быть заменены или отремонтированы, за исключением замены оболочки, которая допускается только по разрешению Директора соревнований.

3.5.2. О любом повреждении, влияющем на летную годность ТА, должно быть доложено Директору до подачи заявки на участие в следующем задании, и полет возможен только после одобрения Директором произведенного ремонта. Штраф: до 1000 очков за соревнования.

3.6. СРЕДСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ (S1 5.9.2)

Использование любого устройства автоматического управления полетом запрещено, независимо от особенностей устройства.

3.7. ВЫСОТОМЕР

Каждый аэростат должен быть снабжен работающим высотомером.

3.8. НОМЕРА УЧАСТНИКОВ

Организаторы обеспечат каждого Участника двумя полотнищами с его номером, которые должны быть размещены на двух противоположных сторонах корзины во время выполнения заданий. Все транспортные средства команды должны иметь на противоположных сторонах четко видимые номера Участника.

3.9. ГОНДОЛА

Термин «гондола» включает любое средство для размещения экипажа и пассажиров, независимо от его конструкции.

3.10. ПОДБОР

3.10.1. Команда подбора не должна находиться ближе 100 м от маркера Участника, если только при этом не присутствует официальное лицо или Наблюдатель. Назначенный Наблюдатель, летящий в корзине, может разрешить экипажу отметить местоположение маркера, если он находится на расстоянии, позволяющем визуально контролировать их действия и разговаривать с экипажем.

3.10.2. Все автомобили, используемые для помощи в сопровождении и подборе аэростата, должны быть обозначены номером Участника.

3.10.3. Автомобили подбора не должны парковаться ближе 100 м от цели или мишени, установленной Директором или выбранной Участником.

ГЛАВА 4 - ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

4.1. ДИРЕКТОР СОРЕВНОВАНИЙ (GS 4.3.5.)

- 4.1.1. Директор соревнований осуществляет полное оперативное руководство мероприятием. Он имеет заместителя и технический персонал, которые ему помогают.
- 4.1.2. Директор соревнований отвечает за хорошее руководство, спокойное и безопасное проведение мероприятия. Он принимает оперативные решения в соответствии с требованиями Спортивного Кодекса и правил соревнований. Он может оштрафовать или дисквалифицировать Участника за некорректное поведение или нарушение правил. Если требуется, он должен посещать собрания Международного Жюри и давать показания.
- 4.1.3. В этих правилах слово «Директор» может использоваться вместо «Директор соревнований».

4.2. СТЮАРДЫ / СОВЕТНИКИ ДИРЕКТОРА (GS 4.3.6.)

- 4.2.1. Стюарды являются советниками Директора. Они наблюдают за проведением мероприятия и докладывают о любом случае несправедливости или нарушения правил, или случаев поведения, небезопасного в отношении других участников или публики, или наносящих вред нашему спорту. Они собирают информацию и факты, касающиеся вопросов, которые должны рассматриваться международным жюри. Они являются советниками Директора по вопросам интерпретации правил и инструкций, а также по применению штрафов.
- 4.2.2. Стюард не обладает исполнительной властью. Он не может быть членом оргкомитета. Стюард может присутствовать на заседании международного жюри в качестве наблюдателя или свидетеля.

4.3. ОБЯЗАННОСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЮРИ (GS 4.3.1., 4.3.2., S1 5.10. часть)

- 4.3.1. В сфере ответственности членов Жюри находятся вопросы консультаций, судейства или интерпретации правил.
- 4.3.2. В дополнение к обязанности Председателя на заседаниях Жюри, Президент Жюри имеет право потребовать от организаторов соблюдать Спортивный Кодекс ФАИ и опубликованные правила и положения соревнований. Если организаторы это не делают, Президент Жюри имеет право остановить соревнования, пока собрание Жюри не рассмотрит ситуацию.
- 4.3.3. Жюри имеет право остановить проведение соревнований, если организаторы не соблюдают Спортивный Кодекс ФАИ и опубликованные правила.
- 4.3.4. Члены жюри должны в совершенстве знать Спортивный Кодекс, правила и положения соревнований.

4.4. СОТРУДНИК, ОТВЕЧАЮЩИЙ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ (S1 5.11.)

- 4.4.1. Офицер по безопасности проведения соревнований должен быть утвержден бюро Федерации воздухоплавания России.
- 4.4.2. Офицер по безопасности предоставляет Директору данные по любым вопросам, касающимся безопасности. Согласно решению воздухоплавательной комиссии ФАИ (СИА), обязательные инструкции для офицера по безопасности содержатся в **РОБ**.

ГЛАВА 5 - ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ

5.1. ПРОСЬБА (S1, An3, 7.1.)

Участнику, не удовлетворенному каким-либо обстоятельством, следует сначала обратиться за помощью к соответствующему официальному представителю. Он может попросить проверить его результат или очки или разъяснить способ подсчета.

5.2. ЖАЛОБА (GS 5.1.1., S1, An3, 7.)

5.2.1. Цель жалобы - добиться изменения без необходимости подавать официальный протест.

5.2.2. Жалоба - это просьба Участника к Директору рассмотреть любой оперативный вопрос, которым Участник не удовлетворен.

5.2.3. Официальная жалоба должна быть подана на английском языке в письменном виде и на нее должен быть дан письменный ответ.

5.2.4. Жалобы должны вручаться или передаваться участником Директору или назначенному им официальному лицу, который должен подтвердить получение жалобы и записать время ее получения.

5.3. ОТВЕТЫ НА ЖАЛОБЫ (S1, An3, 7.7.)

Ответы должны вывешиваться на Официальной Доске Объявлений в заранее назначенное и объявленное Директором время.

5.4. ОПУБЛИКОВАНИЕ (S1, An3, 7.7.)

Директор может по своему усмотрению опубликовать текст любой официальной жалобы вместе со своим ответом. Если его об этом просит Участник, он обязан это сделать.

5.5. ПРОТЕСТ (S1, An3, 8)

5.5.1. Если Участник не удовлетворен решением по его жалобе, он имеет право подать протест в жюри.

5.5.2. Заявления о намерении подать протест и протесты с залоговым взносом за подачу протеста должны вручаться или передаваться Участником Директору или назначенному Директором представителю, который должен зафиксировать факт получения и время получения.

5.5.3. Участник, подавший протест, имеет право сделать устное сообщение по своему вопросу в Жюри. При этом он может воспользоваться помощью переводчика или консультанта по своему выбору.

5.5.4. Тексты всех протестов и решения Жюри должны вывешиваться на Официальной Доске Объявлений.

5.6. ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

5.6.1. ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ПОДАЧУ ЖАЛОБ

- 5.6.1.1. Жалобы должны подаваться как можно скорее после появления причины для жалобы и должны быть рассмотрены как можно скорее.
- 5.6.1.2. Жалобы, касающиеся подсчета очков, должны быть поданы Директору в течение 8 часов после опубликования официальных результатов по заданию. Время отдыха, определенное в разделе «Детали мероприятия» будет исключено из временных ограничений на подачу жалоб.
- 5.6.1.3. Опубликование новой версии официальных результатов продлевает время на подачу жалобы только в отношении опубликованных изменений.

5.6.2. ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ПОДАЧУ ПРОТЕСТОВ

- 5.6.2.1. Участник, намеревающийся подать протест, должен в течение 1 часа после ответа на его жалобу объявить Директору о своем намерении подать протест.
- 5.6.2.2. В течение 8 часов после ответа на его жалобу он должен представить свой письменный протест на английском или русском языке, сопровождаемый взносом (наличными) согласно п.1.10. Правил. Время отдыха, определенное в разделе «Детали мероприятия» будет исключено из временных ограничений на подачу протестов.

5.6.3. СОКРАЩЕНИЕ СРОКОВ ВРЕМЕНИ НА ПОДАЧУ ЖАЛОБ И ПРОТЕСТОВ

- 5.6.3.1. Жалобы, касающиеся подсчета очков или любых других вопросов, поданные в заключительный день соревнований или в последующие дни, должны подаваться Директору в течение 1 часа с момента опубликования официальных результатов.
- 5.6.3.2. Протесты, в заключительный день с соревнований или в последующие дни, должны быть поданы в течение 1 часа с момента опубликования ответа.
- 5.6.3.3. Директор должен объявить время вывешивания результатов по всем заданиям заключительного дня полетов.
- 5.6.3.4. Временные ограничения сроков подачи жалоб и протестов по результатам, опубликованным после 13.00 в предпоследний день соревнований, также сокращаются до 1 часа в заключительный день соревнований или последующие дни.

5.7. РАССМОТРЕНИЕ ПРОТЕСТОВ (GS 4.3.2., 5.5. часть)

- 5.7.1. Директор должен представить любой протест Президенту жюри без задержки. Президент назначает заседание жюри в срок не более 24 часов после получения протеста.
- 5.7.2. Жюри заслушивает обе стороны по вопросу любого протеста, применяя соответствующие инструкции ФАИ и правила соревнований.
- 5.7.3. Президент жюри должен письменно и без задержки доложить результат и краткое содержание соответствующих решений Директору соревнований, который должен опубликовать отчет президента жюри.

5.8. ВОЗВРАТ ВЗНОСА (GS 5.4.3., 5.5.4.)

- 5.8.1. Обычно взнос возвращается только в случае, если протест принят или отозван ранее заслушивания на заседании жюри.
- 5.8.2. Все не возвращенные взносы, полученные с протестами, жюри должно переслать в течение 28 дней после окончания мероприятия в ФАИ на имя Генерального Секретаря. Эти взносы затем будут выделены для использования СИА.

5.9. УТВЕРЖДЕНИЕ ЖЮРИ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (GS 3.16.1.)

Результаты соревнований считаются окончательными только после того, как Жюри рассмотрит все протесты и выполнит все свои функции. Окончательные результаты соревнований должны быть опубликованы до начала церемонии награждения.

5.10. ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

Директор соревнований на общем брифинге объявляет место, где расположена Официальная Доска Объявлений. Она должна быть обозначена как «Официальная Доска Объявлений», и является местом, где публикуются все результаты, очки, ответы на жалобы и протесты, а также другая официальная информация, имеющая прямое отношение к мероприятию. Вся официальная информация должна быть подписана с указанием даты и времени.

ГЛАВА 6 – НАБЛЮДАТЕЛИ И GPS ЛОГЕРЫ

6.1. НАБЛЮДАТЕЛИ

Наблюдатель - это официальное лицо соревнований, ответственное перед главным Наблюдателем. В его обязанности входит, в первую очередь, беспристрастная запись деталей местоположения, времени, расстояния, и т.д., достигнутых при выполнении задания. Он также обязан докладывать о любом очевидном нарушении правил или Воздушного кодекса и о любых случаях некорректного поведения по отношению к землевладельцам или публике со стороны любого Участника или членов команды.

6.2. НАЗНАЧЕНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЯ

На брифинге по заданию к каждому пилоту назначается Наблюдатель. Он не должен назначаться более одного раза к одному и тому же Участнику.

6.3. ПОМОЩЬ, ОКАЗЫВАЕМАЯ НАБЛЮДАТЕЛЕМ

6.3.1. Наблюдатель не должен помогать Участнику советами. Он не должен пытаться приводить подробности, объяснять или интерпретировать правила Участнику.

6.3.2. Он не должен держать маркер или любое средство управления аэростатом во время выполнения задания.

6.3.3. Если он пожелает, и если его просит Участник, он может помочь в переноске и наполнении аэростата, а в полете может помочь при финальной посадке под руководством Участника.

6.4. ПРОСЬБА О ЗАСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ ИНФОРМАЦИИ

Если Участник попросил Наблюдателя записать или засвидетельствовать какую-либо информацию во время выполнения задания, Наблюдатель обязан сделать это.

6.5. НАБЛЮДАТЕЛЬ ПРИ СОПРОВОЖДЕНИИ АЭРОСТАТА

6.5.1. Когда Наблюдатель не в полете, он занимает место у окна автомобиля подбора, и команда должна стараться обеспечить ему визуальный контакт с аэростатом, пока не будет сброшен последний маркер. Наблюдатель не должен управлять транспортом. Он может помочь в чтении карты во время подбора, если его попросят об этом члены команды, но на их ответственность.

6.5.2. Обязанностью пилота и команды является доставить Наблюдателя к месту взлета и вернуть его прямо в Центр Соревнований после замера результатов и подбора аэростата.

6.6. ФОТОГРАФИРОВАНИЕ

Наблюдатель не должен брать на борт фотоаппарат или заниматься фотографированием во время полета, за исключением случаев, когда он получил на это разрешение Участника, или этого требуют его обязанности.

6.7. ОТЧЕТ НАБЛЮДАТЕЛЯ

Участник должен прочитать и подписать отчет Наблюдателя после завершения полета. Если пилот не согласен с какой-либо информацией в отчете, это должно быть отмечено при подписании.

6.8. GPS ЛОГГЕРЫ

GPS логгер – это прибор, который записывает траекторию и высоту аэростата. Записываемые точки траектории определяют положение (долготу, широту), высоту (барометрическую или по GPS) и отметку времени. В зависимости от типа логгера, могут быть предусмотрены устройства, позволяющие участнику вводить какие-либо данные (отметки).

6.9. ОБРАЩЕНИЕ С ЛОГГЕРАМИ

- 6.9.1. Логгер, полностью подготовленный к работе и включенный, будет вручаться Участнику во время брифинга вместе с маркерами.
- 6.9.2. Участник должен будет проверить, что логгер включен, взять его с собой после брифинга и перед взлетом присоединить его к своей оболочке в определенном месте, в 2-х метрах над «юбкой» оболочки, с правой стороны.
- 6.9.3. После приземления, Участник должен будет отсоединить логгер и вернуть его в центр соревнований.
- 6.9.4. Участнику не разрешается открывать логгер или каким-либо образом воздействовать на него, кроме случаев специально оговоренных директором.
- 6.9.5. Участник должен вернуть логгер назначенному официальному лицу и расписаться в возвращении в списке логгеров. За любую необоснованную задержку возвращения логгера Участник может быть оштрафован.

6.10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Участник несет ответственность за любое повреждение логгера или его потерю в период, начиная с момента его получения и заканчивая возвращением.

6.11. ОТКАЗ ЛОГГЕРА

- 6.11.1. В случае получения неприемлемых данных логгера, официальные лица могут попросить Участника предоставить любой другой GPS для восстановления утерянной информации о траектории его полета.
- 6.11.2. В случае если официальный логгер и GPS Участника не дают информации, необходимой для определения результата, Участник получает результат в группе В. Поэтому, в интересах Участника будет позаботиться об оснащении своего аэростата прибором GPS, который будет фиксировать информацию о траектории его полета, пригодную для подсчета результата (положение, высота и время).

ГЛАВА 7 - КАРТЫ

7.1. РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ

Под районом соревнований понимается район, обозначенный границами на официальной карте соревнований и опубликованный при открытии мероприятия. Задания не устанавливаются и результаты не замеряются вне этого района.

7.2. ОГРАНИЧЕНИЕ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ

Директор соревнований может определить отдельные участки района соревнований, как находящиеся вне границ района соревнований. Если Участники бросают маркер или совершают зачетную посадку в таких районах, они не получают результата.

7.3. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ (PZ's)

7.3.1. Директор может определить участки воздушного или наземного пространства как запретные для соревновательных целей. Границы этих зон и, если установлено, ограничение воздушного пространства по высоте в метрах (футах) над уровнем моря (MSL) должны быть письменно опубликованы для каждой запретной зоны.

7.3.2. Круглые запретные зоны определяются координатами центра и радиусом в метрах. Запретные зоны с естественными границами должны быть отмечены на копиях карты соревнований, вручаемых каждому пилоту индивидуально.

7.3.3. Существует три разновидности запретных зон: Красная, Желтая и Голубая.

7.3.4. **Красная запретная зона** - ограничивает использование воздушного пространства и должна включать ограничение по высоте, ниже которого Участник не должен летать.

7.3.5. **Желтая запретная зона** - ограничивает территории, где не разрешаются взлеты и посадки.

7.3.6. **Голубая запретная зона** – ограничивает использование воздушного пространства и включает нижнее ограничение по высоте, выше которого Участник не должен летать.

7.4. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ

На каждом брифинге по заданию объявляется, являются ли запретные зоны действующими или не действующими для соревновательных целей в этом полете. При этом не обязательно описывать их рабочую активность или статус для других авиационных целей.

7.5. НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТНОЙ ЗОНЫ

Участник, летающий, стартующий или приземляющийся в действующей Запретной Зоне, наказывается штрафом от 500 до 1000 очков по соревнованию, в зависимости от серьезности нарушения.

7.6. КАРТЫ

Участник обязан иметь карту соревнований в корзине. Все объявленные запретные зоны, независимо от того, действуют ли они в данном задании, и все зоны, находящиеся вне границ района соревнований, должны быть ясно и точно отмечены на этих картах. Участник также должен иметь карту аэронавигационных ограничений, если эти ограничения не нанесены на карте соревнований.

Участник, нарушивший это правило, не допускается к выполнению полета по данному заданию или, если он уже взлетел, наказывается штрафом до 250 очков по соревнованию.

7.7. ЗЕМЛЯ СЧИТАЕТСЯ ПЛОСКОЙ

При подсчете результатов земля считается плоской. Вычисления, основанные на данных карты соревнований, считаются точными.

7.8. КООРДИНАТЫ КАРТЫ

Для обозначения точки на карте соревнований должны использоваться восьмизначные координаты. Первые четыре цифры обозначают запад/восток, вторые четыре цифры - юг/север. (На Восток прежде, чем на Север). При декларировании целей из предварительно определенного списка, предоставленного Директором, можно использовать их 3-х значное цифровое обозначение.

7.9. НАПРАВЛЕНИЕ В ГРАДУСАХ

Если не указано иначе, направления выражаются в градусах по отношению к линиям координатной сетки карты соревнований.

ГЛАВА 8 - ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ И БРИФИНГИ

8.1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования состоят из серии заданий. Число и частота заданий и периодов отдыха определяются Директором. На первом брифинге по заданию, за день перед запланированным заключительным полетным днем, Директор объявляет оставшуюся летную программу.

8.2. ЗАЧЕТНОЕ ЗАДАНИЕ (S1 5.9.1.)

8.2.1. Зачетное задание соревнований - это задание, в котором всем Участникам была дана возможность сделать действительный взлет, если только они не отказались от выполнения задания или не были дисквалифицированы.

8.2.2. Директор имеет право отменить задание (задания) из соображений безопасности в любой момент до опубликования результатов по полету.

8.3. ВЫБОР ЗАДАНИЙ

Директор должен выбирать задания из тех, что описаны в главе 15. Некоторые задания могут устанавливаться несколько раз, другие могут не устанавливаться вовсе.

8.4. ПОЛЕТ С НЕСКОЛЬКИМИ ЗАДАНИЯМИ

8.4.1. Директор может установить более одного задания для выполнения в одном полете. Очки за задания будут подсчитываться отдельно, максимальное количество - 1000 очков по заданию до начисления штрафов. Комбинация заданий должна способствовать возможности выиграть каждое задание независимо друг от друга.

8.4.2. Если не оговорено иначе, задания в полете с несколькими заданиями должны выполняться в порядке, указанном в информации по заданию.

Штраф за нарушение порядка - до 1000 очков по каждому заданию.

8.4.3. Штрафы, относящиеся к взлетам, обычно применяются к первому заданию. Штрафы, относящиеся к посадке, обычно применяются к последнему заданию. Другие штрафы применяются к заданию, в котором произошло нарушение, если это невозможно - штрафы разделяются поровну на более, чем одно, или на все задания.

8.4.4. Если иначе не указано в информации по заданию, минимальное расстояние от точки взлета до цели или мишени относится также ко всем другим целям или мишеням в данном полете.

8.4.5. Порядок сброса маркеров. В информации по заданию должен быть определен для каждого задания цвет маркера, который должен быть сброшен. Если это не влечет за собой преимущества в соревновании, штраф за сброс не того маркера - 25 очков по заданию.

8.5. ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ (GS 3.9.1. часть)

- 8.5.1. Правила соревнований конкретного мероприятия не должны противоречить Спортивному Кодексу. Они должны быть заранее утверждены на бюро Федерации Воздухоплавания России и после этого не могут быть изменены.
- 8.5.2. Правила по выполнению заданий главы 15 определяются как изменяемые правила, изменения в них могут быть сделаны без санкции.
- 8.5.3. Изменения к правилам выполнения заданий должны быть доведены индивидуально до сведения каждого Участника в письменном виде.

8.6. ОБЩИЙ БРИФИНГ (S1, An3, 6)

Общий брифинг по правилам, предписаниям и главным вопросам Соревнований должен быть проведен перед началом мероприятия. Присутствие на общем брифинге обязательно для всех Участников, Наблюдателей и других официальных лиц. Официальный список Участников, составленный по результатам переключки на общем брифинге, должен быть опубликован, по возможности, безотлагательно после общего брифинга, но до первого брифинга по заданию. Если существует оправданная причина, директором после обсуждения с жюри может быть принята поздняя заявка на участие в соревнованиях, но перед публикацией первых результатов.

8.7. БРИФИНГ ПО ЗАДАНИЮ

- 8.7.1. Брифинги по заданиям созываются Директором во время, указанное на Официальной Доске Объявлений. На брифингах дается устно, письменным циркуляром или вывешиванием объявлений следующая информация:
 - a. назначение Наблюдателей
 - b. метеорологическая информация
 - c. информация по воздушному движению и безопасности (при необходимости)
 - d. информация по заданию
- 8.7.2. В случае распространения письменной информации Участникам следует предоставить 5 мин. на ее изучение прежде, чем брифинг продолжится.

8.8. ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАДАНИЮ

- 8.8.1. На брифингах по заданию до Участников должна быть доведена информация по заданию, предпочтительно в письменном виде. Она должна содержать полетные данные, относящиеся ко всем заданиям, и данные по отдельному заданию.
- 8.8.2. Полетные данные:
 - a. дата
 - b. официальный заход/восход солнца
 - c. действующие запретные зоны

- d. район старта
 - e. стартовый период
 - f. предварительное время и место проведения следующего брифинга
 - g. указание для Наблюдателя (следование по земле/по приглашению пилота)
 - h. полет соло (если применяется)
 - i. период поиска маркера
- 8.8.3. Данные по отдельному заданию:
- a. цвет маркера(ов)
 - b. порядок выполнения заданий/сброса маркеров (если не обычный)
 - c. способ сброса (если предписан гравитационный сброс)
 - d. зачетный период (если установлен)
 - e. зачетная зона (если установлена)
 - f. данные по заданию согласно правилам выполнения задания.

8.9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРИФИНГ

При необходимости объявить Участникам в зоне общего старта дополнительную или исправленную информацию, на сигнальном пункте поднимается розовый флаг. Участник должен прибыть сам или послать ответственного члена экипажа к сигнальному пункту.

Информация дается устно, и может быть предусмотрена письменная копия. Считается, что все Участники уделили должное внимание объявленной информации. Официальное лицо также может распространить письменное извещение среди всех Участников и получить подпись каждого Участника или члена команды.

8.10. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗАДАНИИ

Пилот считается заявившимся на выполнение задания, если он назвал свою фамилию или номер на переключке во время брифинга по заданию.

8.11. ВСТУПЛЕНИЕ В СОРЕВНОВАНИЕ С ОПОЗДАНИЕМ

8.11.1. Участник может сделать заявку на участие в задании с опозданием. Такая заявка подается у сигнального пункта, при этом, если заявка делается за 5 мин. до начала стартового периода, он наказывается штрафом 50 очков по заданию, если позже - 100 штрафных очков по заданию. Официальные представители не обязаны проводить персональный брифинг, за исключением предоставления информации по воздушному движению, безопасности и запретным зонам.

8.11.2. В заданиях, где Участники сами выбирают место старта, опоздавшие заявки должны подаваться в Центре Соревнований.

8.12. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Официальное время - это время GPS, с поправкой на местное время. Участники, Наблюдатели и официальные лица, не использующие GPS, должны убедиться, что их часы установлены согласно показаний GPS.

ГЛАВА 9 - ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЕТА

9.1. ОБЩИЙ РАЙОН СТАРТА

- 9.1.1. Одна или более зон, определенных организаторами и используемых, когда задание требует, чтобы все Участники взлетали с общего района старта. Участник, стартовавший с территории, расположенной вне установленного района старта, не получает результата по всем заданиям в этом полете.
- 9.1.2. Общая Точка Взлета (CLP) - это точка в районе старта или рядом с ней, физически обозначенная на земле перед началом Соревнований, от которой измеряются все углы и расстояния независимо от точек взлета отдельных аэростатов.
- 9.1.3. Директор может установить импровизированный общий район старта, указав координаты и радиус или четко обозначенную границами территорию. Участники должны выбрать свои индивидуальные стартовые площадки внутри этого района. Назначение руководителей старта и применение соответствующих правил – по усмотрению Директора. Участники должны стартовать в пределах установленного стартового периода или, если используются сигналы флагами, в пределах периода, обозначенного соответствующими сигналами флагов. Директор объявляет общую точку взлета, используемую для этого общего района старта, на брифинге по заданию.

9.2. ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СТАРТОВЫЕ ПЛОЩАДКИ

- 9.2.1. Индивидуальные стартовые площадки выбираются Участниками. Граница индивидуальной стартовой площадки - окружность радиусом 100 м от Индивидуальной Точки Взлета либо физическая граница площадки, если она расположена ближе.
- 9.2.2. В заданиях, где Участники сами выбирают места взлета, Индивидуальная Точка Взлета (ILP) - это местонахождение корзины при начале подогрева воздуха в оболочке.
- 9.2.3. Индивидуальные стартовые площадки не должны находиться вне района соревнований. Штраф – нет результата по первому заданию этого полета.
- 9.2.4. Аэростат, наполненный в пределах индивидуальной стартовой площадки, не должен взлетать вне этой площадки, за исключением случаев, когда оболочка погашена и аэростат перевезен для наполнения на новой стартовой площадке. Штраф – нет результата по первому заданию этого полета.

9.3. РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА

Участник обязательно должен получить разрешение землевладельца или лиц, занимающих данную территорию, прежде чем въезжать или взлетать с участка, который огорожен, или культивируется, или явно

находится в частном владении, или используется в сельскохозяйственных целях. Разрешение должно быть получено в присутствии официального лица или Наблюдателя. Штраф за нарушение - до 250 очков по заданию.

9.4. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

9.4.1. Во время стартового периода в общем районе старта должно находиться не более одного транспортного средства на один аэростат. Штраф: 100 очков по заданию.

9.4.2. На территории общего района старта автомобили должны передвигаться на небольших скоростях. Офицер по безопасности и руководитель старта могут удалить с территории общего района старта любой автомобиль, передвигающийся неосмотрительно.

9.5. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ОПОЗДАВШИЕ К МЕСТУ ОБЩЕГО СТАРТА

Ни одно транспортное средство не должно въезжать в район общего старта после того, как был поднят желтый предупреждающий флаг, за исключением тех случаев, когда было получено разрешение от Руководителя старта. Штраф: 100 очков по заданию.

9.6. ПОДГОТОВКА АЭРОСТАТОВ К ВЗЛЕТУ

9.6.1. Руководитель старта определяет для каждого Участника место для подготовки и наполнения аэростата. Он имеет право руководить действиями всех аэростатов и передвижением транспорта в районе общего старта.

Штраф за нарушение его указаний - до 200 очков по заданию

9.6.2. В районе общего старта все наполняемые аэростаты должны привязываться, и это рекомендуется делать также при стартах с индивидуальных стартовых площадок.

9.7. НАПОЛНЕНИЕ ОБОЛОЧКИ ХОЛОДНЫМ ВОЗДУХОМ

На территории района общего старта до получения разрешения на горячее наполнение не должно производиться наполнение горячим воздухом, не должны использоваться вентиляторы и никакая часть оболочки не должна подниматься выше двух метров над землей. Можно быстро проверить горелки и подать холодный воздух в оболочку для осмотра и проверки. Вентиляторы можно проверять или применять до начала стартового периода, пока не будет поднят флаг любого цвета.

9.8. СИГНАЛЬНЫЙ ПУНКТ

Одна или более точек в пределах района общего старта, откуда подаются сигналы флагами, где принимаются декларации Участников по заданиям и опоздавшие заявки и проводятся дополнительные брифинги. Участники несут ответственность за наблюдение за сигнальным пунктом. Отсутствие видимости сигнального пункта для Участника не может быть причиной жалобы.

9.9 СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ

9.9.1. Размещенные на сигнальном пункте флаги имеют следующее значение:

КРАСНЫЙ Взлет запрещен. Все предыдущие разрешения на взлет отменяются.

ЗЕЛЕНый Разрешение всем аэростатам начать наполнение горячим воздухом.

ГОЛУБОЙ Разрешение «голубой» волне (аэростаты с нечетными номерами) начать наполнение горячим воздухом.

БЕЛый Разрешение «белой» волне (аэростаты с четными номерами) начать наполнение горячим воздухом.

ЖЕЛТый Пятиминутная готовность.

РОЗОВый Дополнительный брифинг или изменения информации, объявленной на брифинге по заданию.

ЧЕРНый Задание отменяется.

ФИОЛЕТОВый Резервный: значение объявляется на брифинге по заданию.

9.9.2. Для привлечения внимания к изменению сигнала флага может подаваться звуковой сигнал.

9.10. ОБЪЯВЛЕНИЕ ПО РАДИО

Если Директор на предполетном брифинге не объявил об использовании в соревновательных целях громкоговорящих средств, то никакая информация, переданная по системе вещания, не влияет на цели Соревнований.

9.11. СТАРТОВЫЙ ПЕРИОД

Никто из Участников не должен взлетать до или после стартового периода. Любой взлет, произведенный вне стартового периода, за исключением случая, предусмотренного п.9.13., будет подвергаться штрафу 100 очков по заданию за каждую минуту опоздания или опережения или ее часть. За 5 мин. или более до окончания стартового периода поднимается желтый предупреждающий флаг.

9.12. ВРЕМЯ, ДОСТАТОЧНОЕ ДЛЯ СТАРТА

Считается, что Участник, получивший разрешение на наполнение горячим воздухом за 20 или более минут до конца стартового периода, располагает достаточным временем для старта, даже если стартовый период был по какой-либо причине сокращен.

9.13. ПРОДЛЕНИЕ СТАРТОВОГО ПЕРИОДА

Участник может запросить продления времени для старта у Руководителя старта. Руководитель старта может продлить для Участника время стартового периода, если будет уверен, что этот Участник был задержан действиями официальных представителей или других Участников или по другим причинам, не зависящим от него (за исключением отказа оборудования).

9.14. ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЗЛЕТА

Допускается введение очередности на наполнение, которая должна меняться от одного задания к другому. Участники могут начинать горячее наполнение в соответствии с сигналами флагов или по индивидуальному разрешению Руководителя старта.

9.15. ГОТОВНОСТЬ К ВЗЛЕТУ

Когда Участник полностью готов к взлету и имеет положительную подъемную силу, он подает знак, размахивая белым флагом, чтобы показать Руководителю старта свою готовность. Когда Руководитель старта увидел сигнал, Участник оставляет флаг на краю корзины и ждет дальнейших указаний, сохраняя свою готовность к взлету. Руководитель старта дает разрешение на взлет, насколько это возможно, в порядке получения сигнала готовности. Участники должны сами обеспечить себя подходящим белым флагом размером около 50 x 50 см.

9.16. ПОМЕХИ ДРУГИМ АЭРОСТАТАМ

Когда Участник полностью наполнил свой аэростат, ему не обязательно оставаться в положении, когда его аэростат создает помехи другому аэростату.

9.17. РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЗЛЕТ

9.17.1. Руководитель старта дает каждому Участнику разрешение на взлет в соответствии с опубликованными сигналами. Участник затем может взлетать, соблюдая при этом инструкции руководителя старта.

				
Вижу твой белый флаг	Оставайся на земле, следуй указаниям моей правой руки	Собираюсь разрешить взлет	Взлет разрешаю	Взлет запрещаю, жди

- 9.17.2. Разрешение на взлет ни в коей мере не освобождает Участника от полной ответственности за его взлет, включая требование выбирать адекватную скорость подъема, чтобы избежать столкновения с препятствиями или другими аэростатами и сохранять безопасность в полете. Участник, стартовавший без разрешения, из-за потери управления или по любой другой причине, может быть оштрафован до 500 очков по соревнованию.
- 9.17.3. Если аэростат не взлетел в течение 30 сек. после получения разрешения, это разрешение может быть аннулировано руководителем старта.

9.18. ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ АЭРОСТАТОМ

Участник, потерявший контроль над управлением своего аэростата, должен немедленно погасить оболочку или предпринять соответствующие действия.

9.19. ВЗЛЕТ (S1 3.2.6.2., 3.2.6.6.)

Место и/или время, когда все части аэростата или члены его экипажа прекращают контакт или связь с землей или водой.

9.20. ЗАЧЕТНЫЙ ВЗЛЕТ

Аэростат считается взлетевшим и выполняющим задание, если он пересек границы взлетной зоны.

9.21. ПРЕРВАНЫЙ ВЗЛЕТ

- 9.21.1. Участник может прервать взлет по причинам безопасности, но при этом должен избегать создания помех другим аэростатам. Он может повторить попытку взлета в течение стартового периода.
- 9.21.2. При старте из общего района старта он должен наполнять аэростат в первоначально отведенном ему месте, за исключением случаев, когда им получено иное разрешение руководителя старта, и он должен снова получить разрешение на взлет.

9.22. ОСВОБОЖДЕНИЕ РАЙОНА СТАРТА

В течение трех минут после того, как корзина Участника впервые теряет контакт с землей, Участник должен пересечь границы района старта или набрать высоту 150 м над уровнем земли. Он не должен снова входить в район старта на высоте ниже 150 м до окончания стартового периода или того момента, пока не взлетят все аэростаты, в зависимости от того, что произойдет раньше.

ГЛАВА 10 - ПРАВИЛА ПОЛЕТА

10.1. СТОЛКНОВЕНИЯ В ВОЗДУХЕ И ОПАСНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ

10.1.1. Если два аэростата сближаются в полете, оба участника несут ответственность за то, чтобы избежать столкновение. Участник на аэростате, находящемся выше должен уступить дорогу и, при необходимости, набрать высоту.

10.1.2. Участник не должен разгоняться или сохранять вертикальную скорость более 1,5 м/сек (300 фт/мин), если только он не уверен, что на его пути нет других аэростатов.

10.1.3. В случае столкновения оба Участника могут быть подвергнуты штрафу до 1000 очков по соревнованию, но не обязательно на одно и то же количество очков.

10.1.4. Касание оболочки об оболочку при полете близком к горизонтальному, в основном, не будет штрафовать.

10.2. ОСВОБОЖДЕНИЕ РАЙОНА ЦЕЛИ/МИШЕНИ

Участник, сбросивший свой маркер, должен по возможности скорее удалиться от района цели/мишени.

10.3. СБРАСЫВАЕМЫЕ ПРЕДМЕТЫ

За исключением официальных маркеров, небольших кусочков бумаги или подобных легких материалов, сбрасываемых для навигационных целей, ничего не должно сбрасываться с аэростата.

10.4. ПОВЕДЕНИЕ

Участники должны летать с должным вниманием к людям или животным на земле и следовать принятому этикету взаимоотношений с землевладельцами или кодексу поведения, если таковой предусмотрен. Некорректное поведение Участников или членов команды или неосторожный полет могут быть наказаны штрафом до 1000 очков по соревнованию.

10.5. ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ

Аэростаты не должны подлетать ближе, чем на 150 м к домашним животным или фермам, содержащим животных. Участник и члены его команды не должны наносить ущерба посевам, если только у них не имеется разрешение землевладельца или лица, ответственного за посевы.

Штраф: до 1000 очков по соревнованию.

10.6. ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЕЦ

В данных правилах термин «Землевладелец» означает лицо, ответственное за урожай или животных на земле, не обязательно означая юридического владельца данной земли.

10.7. СТОЛКНОВЕНИЯ

Участник, аэростат которого столкнулся с линией электропередачи, или телефонными проводами, или их опорами в любое время от момента наполнения оболочки до окончательной посадки, будет наказан штрафом до 500 очков за соревнования.

10.8. ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА

10.8.1. Участнику разрешается иметь на борту членов экипажа, и они могут выполнять любые обязанности, которые он хочет им поручить, за исключением обязанности пилота-командира.

10.8.2. Участники могут с согласия Наблюдателя взять его в корзину в отдельный полет.

10.8.3. От Участника могут потребовать выполнения полета «соло» или «соло с Наблюдателем (по выбору)», как это указано в данных по заданию. Штраф: Участник не получает результата.

10.9. НАЗЕМНАЯ КОМАНДА

Каждый Участник должен быть уверен в том, что он имеет достаточную команду для работы с его аэростатом и транспортным средством. Он должен быть уверен в том, что все, кто привлекается к работе с его аэростатом, проинструктированы соответствующим образом по технике безопасности.

10.10. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль во время подбора должны передвигаться с соблюдением требований безопасности и подчиняться местным правилам дорожного движения. Штраф за нарушение - до 500 очков по соревнованию.

10.11. ВЫСАДКА ИЗ КОРЗИНЫ

Никто не должен садиться в корзину или покидать ее в период между взлетом и финальной посадкой (за исключением п.11.1.3).

10.12. ПОМОЩЬ

Во время полета запрещено использование удерживающих фалов или иной подобной помощи от лиц, находящихся на земле.

10.13. ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Нарушение Воздушного Законодательства, которое не влечет за собой нарушения правил Соревнований и не обеспечивает преимущества в соревнованиях, не будет штрафоваться Директором, за исключением случаев повреждений, нарушений общественного порядка или обоснованной жалобы от лиц, не связанных с Чемпионатом.

10.14. ПРОЦЕДУРА ОТБОЯ («ВСЕМ НА ЗЕМЛЮ!»)

Организаторы могут ввести процедуру отбоя. Эта процедура должна быть определена в разделе Детали Соревнований.

ГЛАВА 11 - ПОСАДКИ

11.1. ПОСАДКИ

- 11.1.1. Участник может приземлиться по своему желанию, когда он использовал все маркеры во время полета.
- 11.1.2. Участник совершает зачетную посадку, когда у него остались нереализованные во время полета маркеры.
- 11.1.3. Чтобы уменьшить повреждения или чтобы достичь безопасного или более удобного положения, корзина может быть перемещена вручную после того, как любой Наблюдатель или официальное лицо отметили точку приземления.

11.2. ПОСАДКА ПО ЖЕЛАНИЮ

- 11.2.1. Когда Участник совершает посадку по желанию, точкой приземления является место окончательной остановки корзины после приземления.
- 11.2.2. Если другого не предусмотрено в информации по заданию, приземление по желанию не разрешается ближе 200 м от целей, мишеней или какой-либо отметки Участника.

11.3. ЗАЧЕТНАЯ ПОСАДКА

- 11.3.1. Если Участник решает не использовать свой маркер, его посадка считается зачетной. Зачетным положением для такой посадки является финальное положение корзины. При этом применяются объявленные зачетные периоды и время поиска.
- 11.3.2. Никакая помощь не допускается со стороны находящихся на земле, и никто из членов команды не должен покидать корзины прежде, чем корзина достигнет своего финального положения.
- 11.3.3. Любой оставшийся маркер должен быть передан назначенному Наблюдателю при первой же возможности.
- 11.3.4. Если иначе не указано в информации по заданию, зачетная посадка не разрешается ближе, чем в 200 м от целей и мишеней.

11.4. КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 1-го РОДА

После прохождения границ взлетной зоны никакая часть аэростата или чего-либо, закрепленного на нем, не должны касаться земли (или водной поверхности, или чего-нибудь, находящегося на земле), пока последний маркер не достигнет земли. Штраф: 100 очков по заданию за каждое легкое касание и 200 очков за грубое. Касание считается грубым, если как результат, наблюдается изменение движения корзины или оболочки.

11.5. КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 2-го РОДА

Ничто, прикрепленное к аэростату или корзине (кроме конца маркера), не должно касаться земли ближе 200 м от цели или мишени, установленной Директором или выбранной Участником. Штраф за нарушение данного правила - 250 очков по заданию за каждое легкое касание и 500 очков за грубое. Касание считается грубым, если как результат, наблюдается изменение движения корзины или оболочки.

(Примечание: Участники не будут подвергаться штрафу одновременно по обоим пунктам за каждое одиночное касание.)

11.6. РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЪЕЗД

Участник должен убедиться, что разрешение от землевладельца или ответственного лица было получено, прежде чем въезжать на участок земли, который огорожен, или обрабатывается, или явно находится в частном владении, или используется в сельскохозяйственных целях.

Штраф: до 250 очков по заданию.

ГЛАВА 12 - ЦЕЛИ; МАРКЕРЫ

12.1. ЦЕЛЬ

Место, определенное на карте соревнований, установленное Директором или выбранное Участником.

12.2. ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ УЧАСТНИКОМ

12.2.1. Цель, выбранная Участником, должна быть (основываясь на данных, видимых на карте) легко достижима наземным транспортом и точно идентифицироваться для выполнения замеров. Если другого не предусмотрено в информации по заданию, целью является пересечение двух дорог.

12.2.2. Измерения должны быть произведены до центра пересечения дорог, определяемого согласно раздела «Детали Соревнований». В случае, если место пересечения, указанное на карте, окажется пересечением в виде ступенчатого T, то целью будет являться средняя точка между точками, найденными согласно указаний в разделе «Детали Соревнований».

12.3. ДЕКЛАРИРОВАНИЕ

12.3.1. Участник должен определить цель при помощи координат. Он может добавить описательные детали, чтобы отличить свою цель от других возможных целей, расположенных вблизи указанных координат. При декларировании целей из предварительно определенного списка, предоставленного Директором, можно использовать их 3-х значное цифровое обозначение.

12.3.2. В случае неопределенности, когда в радиусе 200 м от указанных координат находится более одной действительной цели, наименее выгодная цель считается заявленной Участником.

12.3.3. В случае, когда в радиусе 200 м от указанных Участником координат на карте нет действительной цели, Участник не получает результата.

12.3.4. Каждый Участник объявляет свою цель (цели) письменно и сдает свою декларацию в месте, указанном на брифинге по заданию, до окончания времени, отведенного на декларирование. При этом на декларации должны быть четко указаны его фамилия и/или номер участника. Если Участник задекларировал большее количество целей, чем было разрешено, он не получает результата.

12.3.5. Участник, который хочет пересмотреть свою декларацию, может сдать следующую декларацию, в течение объявленного времени, при этом он должен четко указать время, чтобы ее можно было отличить от любой предыдущей его декларации(ий).

12.3.6. Хронометрист закрывает ящик для деклараций точно в момент окончания времени для деклараций и будет принимать опоздавшие декларации, отмечая на них время декларирования в минутах и секундах.

12.3.7. Штраф за опоздавшую декларацию - 100 очков по заданию за каждую минуту или часть минуты опоздания.

12.4. ОГРАНИЧЕНИЯ, ОБУСЛОВЛЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Участник не должен выбирать цель в пределах ограничений, установленных в разделе «Детали Соревнований». Участник, нарушивший это правило, не получает результата.

12.5. МИШЕНЬ

12.5.1. Видимый крест, размещенный вблизи цели или в определенных координатах. Там, где разложена мишень, прямые замеры выполняются от мишени, а не от цели. Участник, достигший цели, где не оказалось ожидаемой мишени, должен метить в цель.

12.5.2. Мишень должна быть выполнена из контрастного не скользкого цветного материала в форме прямоугольного креста. Минимальные размеры: 10 м x 10 м x 1 м (ширина). Центральная точка должна быть обозначена видимым «Х».

12.6. МАРКЕР

Маркеры, предоставляемые организаторами, используются в качестве замены приземления. Маркер - это длинная узкая лента, изготовленная из нейлоновой ткани с покрытием, с плотностью ткани менее 100 г/м², длиной 170 см, шириной 10 см, с балластом массой 70 г. Участники несут ответственность за получение необходимых маркеров перед заданием. Маркеры не должны как-либо видоизменяться. Штраф за измененный или неофициальный маркер: до 250 очков по заданию.

12.7. ТРЕБОВАНИЕ ВИДИМОСТИ МАРКЕРА ПРИ ВЗЛЕТЕ

Все маркеры должны быть видны в корзине при взлете. Назначенный Наблюдатель может осведомиться у Участника о маркерах, если их не видно.

12.8. СБРОС МАРКЕРА

Маркер можно бросать рукой, если на брифинге по заданию не было оговорено требование гравитационного сброса маркеров.

12.9. ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА

При гравитационном сбросе маркера, к маркеру не должно быть приложено никакого горизонтального движения по отношению к корзине и единственной силой, действующей на маркер, должна быть сила гравитации. Человек, бросающий маркер, должен держать развернутый маркер за ленту (неутяжеленный конец) и отпустить ленту. Маркер должен падать с верхнего края корзины. Рука человека, удерживающего ленту маркера, должна находиться внутри корзины. Штраф за незначительные нарушения, не дающие спортивного преимущества: 50 очков по заданию. В другом случае, к результату Участника будет добавлено 50 м в наименее выгодном направлении. Если маркер был заброшен в зачетную зону, результат будет засчитан и будет применен штраф.

12.10. СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА

Маркер должен быть полностью развернут перед сбрасыванием. Не должны применяться никакие механизмы для приведения маркера в движение. Человек, бросающий маркер, должен стоять на полу корзины.

Штраф за нарушение данного правила: к результату Участника будет добавлено 50 м в наименее выгодном направлении.

12.11. ОТМЕТКА МАРКЕРА

Место на земле, расположенное вертикально под утяжеленной частью маркера в том месте, где маркер остановился после падения из аэростата.

12.12. ЗАМЕРЕННАЯ ОТМЕТКА

12.12.1. Отметка, которая была замерена официальным лицом или Наблюдателем. В обязанности команды подбора входит помощь Наблюдателю при поиске маркера и замерах его положения. Наблюдатель не должен оставаться один при поиске маркера.

12.12.2. Измерения должны производиться до ближайшей точки утяжеленной части маркера.

12.13. ДЕЙСТВИЯ С МАРКЕРОМ

Никто, кроме официального лица или назначенного Наблюдателя, не должен трогать лежащий на земле маркер или влиять на его местоположение.

12.14. ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРОВ

12.14.1. Участники имеют определенное время с действительного начала стартового периода для поиска маркера(ов).

12.14.2. Решение о том, что делать раньше: искать маркер или подобрать Участника, принимают Участник или его команда.

12.15. УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР

12.15.1. Маркер считается утерянным, если он не найден и не находится у официальных лиц или назначенного Наблюдателя в течение оговоренного промежутка времени, за исключением случаев, когда Директор или его уполномоченный представитель могут продлить это время, если есть достаточные причины верить в то, что маркер может быть найден.

12.15.2. Если маркер раньше был замечен на земле или падающим на землю официальным лицом или Наблюдателем, Участнику засчитывается результат, основанный на наименее выгодной для него интерпретации имеющихся фактов, при условии, что маркер был сброшен с высоты менее 2000 фт. над уровнем земли (600 м). В противном случае, зачетным положением является положение следующего за ним маркера или посадки, засчитывается то, положение, что наступило раньше.

12.15.3. В случае если Участник повредил или потерял, или не возвратил вовремя маркер, он обязан уплатить 5 Евро (или эквивалентную сумму) дирекции мероприятия.

12.16. ЗАЧЕТНЫЙ ПЕРИОД

- 12.16.1. Если таковой вводится Директором на брифинге по заданию, зачетный период - это промежуток времени, в течение которого цель, мишень или зачетная зона считаются действующими.
- 12.16.2. Участник получит результат только в том случае, если его маркер найден или был увиден падающим на землю в течение установленного промежутка времени официальными лицами. Также, Участнику будет засчитан результат, если в течение этого установленного времени им была совершена посадка, или был найден его следующий маркер. В случаях, когда результат определяется по траектории полета, полученной по GPS-логгеру, в качестве результата будет засчитана наилучшая точка траектории, достигнутая в пределах зачетного периода.
- 12.16.3. Участник, не достигший зачетной позиции в течение Периода Поиска Маркера, не получает результата.
- 12.16.4. При любых обстоятельствах зачет после официального захода солнца запрещен.

12.17. ЗАЧЕТНАЯ ЗОНА

- 12.17.1. Одна или более зон, объявленных Директором в информации по заданию, в которых может быть получена зачетная отметка. Если иначе не указано в информации по заданию, границей зачетной зоны является внутренний край твердой поверхности дороги или край дороги, посыпанный гравием, внутренний берег реки или по-другому определяемая обозначенная территория. Если любая часть утяжеленного конца маркера находится на границе зачетной зоны, положение маркера считается зачетным.
- 12.17.2. Участник, не достигший зачетной позиции внутри зачетной зоны, не получает результата.

12.18. ЗАЧЕТНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО

Воздушное пространство или пространства, определенные Директором в данных по заданию, в пределах которого могут находиться зачетные точки траектории. Если другого не указано в данных по заданию, граница определяется линиями сетки координат. Высотные ограничения определяются по высоте, показываемой GPS-логгером. Любая точка траектории, находящаяся на границе или высоте ограничения будет считаться зачетной.

12.19. ЗОНА ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРА ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ КОМАНДОЙ

- 12.19.1. Зона измерения маркера измерительной командой (MSA) - это площадь, определяемая радиусом вокруг цели/мишени или другим образом определенная площадь, в пределах которой результат будет определяться местоположением маркера и будет измерен измерительной командой.
- 12.19.2. MSA может быть определена для заданий, где будут применяться мишени и маркеры. В этом случае участникам, не достигшим отметки маркера в пределах MSA, результат будет засчитан по наилучшей точке траектории.

12.20. ЗАЧЕТНАЯ ОТМЕТКА МАРКЕРА В ПРЕДЕЛАХ ЗОНЫ ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРА ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ КОМАНДОЙ

- 12.20.1. Зачетная отметка маркера в пределах MSA - отметка, полученная (достигнутая) в пределах зоны (MSA) в течение зачетного периода, если он был установлен. Зачетная отметка имеет преимущество перед любой точкой траектории.
- 12.20.2. В случае если результат участника, основанный на данных его траектории, меньше чем радиус MSA, участник получает результат, равный радиусу MSA + 1 м.

12.21. ТОЧКА ТРАЕКТОРИИ

- 12.21.1. Точка траектории - это точка в файле данных о времени, координатах и высоте полета Участника, полученных из GPS-логгера.
- 12.21.2. В заданиях, где используются цели или мишени, результат, основанный на точках траектории, будет гипотенуза (в 3-х мерном измерении) треугольника, в котором одним катетом является высота от мишени до точки траектории, а другим - горизонтальное расстояние между этими точками. Наименьшая гипотенуза - наилучшая.
- 12.21.3. В заданиях, где не используются цели или мишени, для подсчета результата используется горизонтальное расстояние между точками.

12.22. ЗАЧЕТНАЯ ТОЧКА ТРАЕКТОРИИ

- 12.22.1. Зачетная точка траектории – это точка траектории (трека), отвечающая всем критериям, установленным в данных по заданию, таким, как зачетная зона и/или зачетное воздушное пространство, и/или зачетный период.

12.23. ИЗМЕРИТЕЛИ

Измерители - официальные лица, назначенные для определения результата Участника и фиксации возможных нарушений правил. В основном, во всех заданиях, где установлены цели или мишени, измерители измеряют результаты в пределах MSA при помощи измерительной ленты или геодезического оборудования.

ГЛАВА 13 - ШТРАФЫ

13.1. НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ (GS 5.2.2.3. часть)

Обман или неспортивное поведение, включая умышленные попытки обмануть или ввести в заблуждение официальных лиц, умышленные помехи другим Участникам, фальсификация документов, применение запрещенного оборудования или запрещенных лекарств или повторяющиеся серьезные нарушения правил приводят, как правило, к отстранению от участия в Соревнованиях.

13.2. НЕОГОВОРЕННЫЕ ШТРАФЫ

13.2.1. Участник, нарушивший правило, для которого не был оговорен штраф, может быть наказан штрафом (на расстояние, угол или время), добавляемым к его результату, или уменьшением количества очков.

13.2.2. Если в результате нарушения не были нарушены правила безопасности, и если Участник не получил преимущества в Соревнованиях, то в первый раз он может быть просто предупрежден.

13.2.3. Участник не может быть наказан штрафом за нарушение любого правила, если он уже был наказан за это нарушение в предыдущем задании, но не был проинформирован об этом факте перед началом следующего задания. Исключением из этого правила является случай выполнения следующего задания в одном полете.

13.3. НАРУШЕНИЕ ДИСТАНЦИОННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ

13.3.1. Когда выбранные Участником место взлета, или цель, или отметка, или окончательное приземление нарушают оговоренные дистанционные ограничения, Участник будет оштрафован.

13.3.2. В случае, когда точка взлета нарушает установленные естественные границы, нарушением считается расстояние до ближайшей зачетной точки.

13.3.3. Когда штраф относится к посадке слишком близко к цели/мишени или отметке маркера, Участник получит штраф, ухудшающий его результат за одно наибольшее нарушение. Штраф не налагается, когда Участник может доказать, что он не мог пройти это расстояние в течение 10 мин. из-за слабого ветра.

- 13.3.4. Штраф, ухудшающий результат, определяется:
- а) При выполнении задания «Локоть» увеличением или задания «Угол» уменьшением результата на угол, равный:
 $2 \times \text{ARCSIN}$ [НАРУШЕНИЕ / ДИСТАНЦИОННОЕ ОГРАНИЧЕНИЕ]
 - б) В заданиях «Гонка к цели» или «Максимальная площадь»:
1 штрафное очко по заданию за каждый метр нарушения.
 - с) Во всех остальных заданиях:
Увеличением результата на величину, равную удвоенной величине нарушения дистанционного ограничения.

13.4. ШТРАФНЫЕ ОЧКИ

- 13.4.1. Существует два вида штрафных очков:
- очки по заданию (task points);
 - очки по соревнованию (competition points).
- 13.4.2. Штрафные очки по заданию вычитаются из суммы очков, полученных Участником по заданию, и не могут сделать ее меньше нуля. Штрафные очки по соревнованию также вычитаются из суммы очков, полученной Участником по заданию, и могут сделать результат по заданию отрицательным, который вычитается, в конечном счете, из общей суммы очков, полученных в течение Соревнований.

13.5. ДОКАЗАТЕЛЬСТВА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ (S1, An3, 8.9.)

Получение и демонстрация свидетельств виновности Участника в каком-либо нарушении полностью относится к обязанностям официальных лиц Соревнований. Не могут устанавливаться правила, обязывающие Участника доказывать соответствие его действий правилам или свою невиновность в случае официального объявления о нарушении.

ГЛАВА 14 - ПОДСЧЕТ ОЧКОВ

14.1. РЕЗУЛЬТАТ В ФИЗИЧЕСКИХ ЕДИНИЦАХ ИЗМЕРЕНИЯ

Результат Участника - это результат, достигнутый при выполнении задания, включая дистанционные штрафы. Результат будет выражен в метрах, квадратных километрах, минутах или градусах, с точностью до сотой доли.

14.2. РЕЗУЛЬТАТ, ВЫРАЖЕННЫЙ В КОЛИЧЕСТВЕ ОЧКОВ

Результат Участника, выраженный в количестве очков - это результат, достигнутый при выполнении задания и переведенный в очки при помощи соответствующей формулы. Штрафные очки по заданию или по соревнованию могут быть применены в соответствии с правилами.

14.3. ОПУБЛИКОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ (S1 5.9.4. часть)

14.3.1. Результаты каждого задания должны быть опубликованы с минимальной задержкой на Официальной Доске Объявлений.

14.3.2. Все таблицы с результатами по заданию должны содержать:

- a. Название мероприятия, дату и время выполнения задания, порядковый номер выполнения задания, название задания со ссылкой на правила;
- b. для каждого Участника: его место, занятое по заданию (ранжир), номер участника и фамилию, результат, выраженный в физических единицах измерения, результат, выраженный в очках и, если есть, штрафные очки, с указанием их вида, ссылкой на пункт правил и кратким описанием;
- c. фиксированные данные, использованные при подсчете (P, A, M, RM, W, SM) и контрольную сумму;
- d. дату и время опубликования, порядковый номер версии и подпись директора;
- e. если по конкретному заданию опубликовано более одной таблицы, должны быть отмечены отличия от предыдущей таблицы и должен быть проставлен порядковый номер версии.

14.3.3. Таблицы результатов будут иметь следующий статус:

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ. Предварительные результаты публикуются только для информации и не учитываются при определении периода времени на подачу жалоб или протестов.

ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ. С момента опубликования официальных результатов начинается отсчет времени на подачу жалоб/протестов.

ОКОНЧАТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ. Официальные результаты становятся окончательными по истечении всех применимых на подачу жалоб и протестов периодов времени.

- 14.3.4. Таблицы суммарных результатов должны содержать:
- a. название мероприятия;
 - b. для каждого Участника: порядковое место по ранжиру, номер Участника и фамилию, суммарное количество очков по всем заданиям и количество очков по отдельным заданиям;
 - c. контрольные суммы по заданиям.
- 14.3.5. Таблицы суммарных результатов служат только для информационных целей и не подписываются.

14.4. ПОРЯДОК РАНЖИРОВАНИЯ УЧАСТНИКОВ В ТАБЛИЦЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 14.4.1. Участники будут распределены в таблице по ранжиру, в соответствии с их результатами, полученными согласно правил каждого задания, после учета всех временных и дистанционных штрафов. По результатам каждого задания Участники будут распределены на следующие группы:

Группа А: Участники, чьи результаты были измерены или оценены согласно правилу утерянных маркеров.

Группа В: Участники, вылетавшие на задание, но не достигшие результата. Они получают равное количество очков, подсчитанное по формуле 3, или разделят поровну очки, подсчитанные по формуле 2. Применяется та формула, которая дает больший результат.

Группа С: Участники, не совершившие зачетного взлета или дисквалифицированные, получают ноль очков.

- 14.4.2. После подсчета очков по соответствующей формуле из них вычитаются штрафные очки, для получения окончательного результата Участника по заданию. Окончательные результаты Участников перед опубликованием вновь будут распределены по ранжиру.

14.5. ФОРМУЛА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ

- 14.5.1. Каждый Участник получает количество очков в соответствии с его результатом. Какую формулу использовать для подсчета - зависит от места, которое Участник занимает в таблице результатов по заданию.
- 14.5.2. Наилучший результат оценивается в 1000 очков до начисления штрафных очков.
- 14.5.3. Участники, попавшие в первую половину таблицы, получают от 1000 до, примерно, 500 очков, рассчитанных по формуле 1, пропорционально достигнутым ими результатам.

- 14.5.4. Участники из второй половины таблицы получают от, примерно, 500 до 0 очков, рассчитанных по формуле 2, в соответствии с их положением в таблице результатов по заданию.
- 14.5.5. **ФОРМУЛА 1:** (лучшая половина результатов)
Очки = $1000 - [(1000 - SM)/(RM - W)] \times (R - W)$
- ФОРМУЛА 2:** (вторая половина результатов)
Очки = $1000 \times (P+1-L)/P$
- ФОРМУЛА 3:** (Участники группы В)
Очки = $(1000 \times [(P+1-A)/P]) - 200$
- P** = число Участников, участвующих в соревновании.
- M** = $P/2$ (Округленное до ближайшего большего целого числа) (средний уровень/число, определяющее Участника в середине таблицы).
- R** = результат Участника (метры и т.п.) из первой половины таблицы.
- RM** = результат, достигнутый Участником, занимающим среднее положение в таблице.
- L** = число, определяющее положение Участника во второй половине таблицы.
- W** = результат победителя в задании.
- A** = число Участников в группе А.
- SM** = округленное количество очков, полученных Участником, занимающим среднее положение в таблице, рассчитанных по формуле 2.
- 14.5.6. В случае, когда менее половины Участников достигли результата в задании, в обозначениях вводятся следующие изменения:
RM = наименьший результат в группе А.
SM = округленные очки Участника с наименьшим результатом из группы А, подсчитанные по формуле 2.
M = число, определяющее положение Участника с наименьшим результатом в группе А.
- 14.5.7. В заданиях, в которых ни один из Участников не достигнет результата, все Участники в группе В получают 500 очков до назначения штрафных очков.
- 14.5.8. Количество очков округляется до ближайшего целого числа.

14.6. ТОЧНОСТЬ ПОДСЧЕТА РЕЗУЛЬТАТОВ

14.6.1. Результаты должны быть установлены с максимально возможной точностью располагаемыми средствами.

14.6.2. Будут применены следующие стандарты:

Метод определения результата	Точность	Пример (м)
Мерная лента/приборы	см	1,23
Шагами	м	236,00
При помощи координат	10 м	1250,00
GPS	10 м	1230,00

Любая комбинация методов измерения результата приводит к наименьшей точности примененного метода.

Если местоположение маркера относительно общих координат может быть измерено более точным методом, будет использован более точный метод.

Результаты, измеренные с помощью GPS, рассчитываются с точностью до 1 м и округляются до десятков метров.

14.6.3. Результаты считаются одинаковыми, если они получились одинаковыми после применения вышеизложенных принципов. Участники с равными результатами получают равное количество очков, которое они получили бы, если бы и не имели равные результаты.

14.7. ИЗМЕРЕНИЕ

14.7.1. Измерение, выполненное официальным измерителем, является приоритетным.

14.7.2. При расстоянии до 200 метров должен быть использован обычный (традиционный) способ измерения. Если есть основания полагать что измерение с использованием GPS может быть более точным, чем измерение обычным способом, измерение, сделанное при помощи GPS, должно быть записано дополнительно.

14.7.3. Измерение шагами не должно производиться при расстоянии менее 200 метров.

14.7.4. Местоположение всех отметок маркеров, находящихся на расстоянии от цели или мишени более 200 метров, должно быть измерено при помощи GPS. В том случае, если Участник сам выбирает цель, координаты цели также должны быть замерены при помощи GPS.

14.8. ОДИНАКОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ В ОБЩЕМ ЗАЧЕТЕ

Из двух Участников, имеющих равное количество очков по соревнованию, преимущество отдается тому Участнику, у кого меньшая разница между его лучшим и худшим результатами в очках.

ГЛАВА 15 - ЗАДАНИЯ

15.1. ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ (PDG)

- 15.1.1. Каждый Участник пытается сбросить маркер как можно ближе к цели, выбранной и заявленной им перед полетом.
- 15.1.2. Информация по заданию:
 - a. *время и место для деклараций;*
 - b. *разрешенное число целей;*
 - c. *минимальное и максимальное расстояние от CLP до цели (целей).*
- 15.1.3. Результат - расстояние от отметки до ближайшей действительной заявленной цели. Наименьшее расстояние (до дистанционных штрафов) - наилучшее.

15.2. ЦЕЛЬ, ОБЪЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ (JDG)

- 15.2.1. Каждый Участник должен попытаться сбросить маркер как можно ближе к установленной цели.
- 15.2.2. Информация по заданию:
 - a. *положение цели или мишени.*
- 15.2.3. Результат - расстояние от отметки до мишени, если она размещена, или до цели. Наименьший результат - наилучший.

15.3. ВАЛЬС - СОМНЕНИЕ (HWZ)

- 15.3.1. Участники должны попытаться сбросить маркер как можно ближе к одной из установленных целей.
- 15.3.2. Информация по заданию:
 - a. *месторасположение различных целей или мишеней.*
- 15.3.3. Результат - расстояние от отметки до ближайшей мишени, если она размещена, или до цели. Наименьший результат - наилучший.

15.4. ПРИЛЕТ (FIN)

- 15.4.1. Участники выбирают сами места взлета и пытаются сбросить маркер как можно ближе к установленной цели или мишени.
- 15.4.2. Информация по заданию:
 - a. положение установленной цели или мишени;*
 - b. минимальное и максимальное расстояние от точки наполнения до цели или мишени;*
 - c. разрешенное число взлетов.*
- 15.4.3. Результат - расстояние от отметки до мишени, если она есть, или до цели. Наименьший результат - наилучший.
- 15.4.4. Засчитывается только одна попытка (сброс маркера или зачетное приземление). Зачетное приземление должно быть заявлено в качестве такового назначенному Наблюдателю при первой же возможности.

15.5. ПРОДОЛЖЕНИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ (FON)

- 15.5.1. Участники должны попытаться сбросить маркер как можно ближе к цели, выбранной и заявленной ими во время полета.
- 15.5.2. Информация по заданию:
 - a. максимальное и минимальное расстояния от предыдущей отметки маркера до декларируемой цели;*
 - b. разрешенное число целей.*
- 15.5.3. Результат - расстояние от отметки маркера до ближайшей действительной заявленной цели. Наименьший результат - наилучший.
- 15.5.4. Участник должен четко написать на предыдущем маркере свою заявляемую цель, к которой он полетит в этом задании. Если предыдущий маркер не сбрасывался или на маркере не записано цели, или записано больше целей, чем было разрешено, Участник не получает результата.
- 15.5.5. В качестве предосторожности, на случай потери предыдущего маркера, Участник может сам записать предполагаемую цель на листе Наблюдателя. Его результат будет подсчитан до этой цели, если его предыдущий маркер будет утерян. Участник может сделать заявление или пересмотреть предыдущее заявление (декларацию) в любое время до сброса предыдущего маркера. Устные заявления о цели Наблюдателю оставляются без внимания и не записываются. Если Наблюдатель летит в корзине, он должен засвидетельствовать и записать на листе отчета Наблюдателя декларируемую участником цель, записанную до сброса на маркере.

15.6. ЗАЯЦ И СОБАКИ (HNN)

- 15.6.1. Участники должны следовать за аэростатом-зайцем и попытаться сбросить маркер как можно ближе к мишени, которую «заяц» располагает не более, чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны после посадки.

- 15.6.2. Информация по заданию:
a. описание аэростата-зайца;
b. предполагаемая продолжительность полета аэростата-зайца.
- 15.6.3. Результат - расстояние от отметки до мишени. Наименьший результат - наилучший.
- 15.6.4. Отклонения продолжительности полета аэростата-зайца от объявленной не могут быть основанием для жалоб.
- 15.6.5. Заяц может погасить оболочку и убрать аэростат с поля после посадки.
- 15.6.6. Заяц может разместить полотнище под корзиной. Никто из Участников не должен размещать никакого полотнища под своей корзиной во время этого задания.

15.7. ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ (WSD)

- 15.7.1. Участники летят к точке взлета аэростата-зайца, следуют за ним и стараются сбросить свой маркер как можно ближе к мишени, которая размещается не далее, чем в 2-х метрах с наветренной стороны корзины аэростата-зайца после его приземления.
- 15.7.2. Информация по заданию:
a. описание аэростата-зайца;
b. местоположение точки взлета аэростата-зайца;
c. установленное время взлета аэростата-зайца;
d. предполагаемая продолжительность полета аэростата-зайца.
- 15.7.3. Результат - расстояние от отметки до мишени. Наименьший результат - наилучший.
- 15.7.4. Если аэростат-заяц не взлетел в течение 5 мин. после установленного времени, задание отменяется.
- 15.7.5. Отклонения продолжительности полета аэростата-зайца от объявленной не могут быть основанием для жалоб.
- 15.7.6. Заяц может погасить оболочку и убрать аэростат с поля после посадки.
- 15.7.7. Заяц может разместить полотнище под корзиной. Никто из Участников не должен размещать под своей корзиной никакого полотнища во время этого задания.

15.8. МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТА (GBM)

- 15.8.1. Участники стараются сбросить свои маркеры внутри зачетной зоны как можно ближе к установленной цели.
- 15.8.2. Информация по заданию:
a. местоположение цели или мишени;
b. описание зачетной зоны (зон).
- 15.8.3. Результат - расстояние от отметки до мишени, если она установлена, или до цели. Наименьший результат - наилучший.

15.9. РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ ПРИБЛИЖЕНИЯ К ЦЕЛИ (CRT)

- 15.9.1. Участники стараются сбросить свои маркеры внутри действующей зачетной зоны (зон) как можно ближе к установленной цели. Зачетные зоны имеют свое время действия.
- 15.9.2. Информация по заданию:
 - a. *местоположение цели или мишени;*
 - b. *описание зачетной зоны (зон) и время их действия.*
- 15.9.3. Результат - расстояние от отметки до мишени, если она установлена, или до цели. Наименьший результат - наилучший.
- 15.9.4. Пилот, который не достиг отметки внутри зачетной зоны в течение времени ее действия, не получает результата.

15.10. ГОНКА К ЗАЧЕТНОЙ ЗОНЕ (RTA)

- 15.10.1. Участники должны попытаться сбросить маркер как можно скорее внутри зачетной зоны (зон).
- 15.10.2. Информация по заданию:
 - a. *порядок измерения времени;*
 - b. *описание зачетной зоны (зон).*
- 15.10.3. Результат - время с момента взлета до сброса маркера. Наименьший результат - наилучший.
- 15.10.4. Время отсекается в момент сброса маркера, если Наблюдатель видит сброс маркера, во время падения маркера, если Наблюдатель видит падение маркера на землю, в момент приземления маркера, если Наблюдатель видит его приземление, или в момент подбора маркера Наблюдателем с земли. Засчитывается время, которое было зафиксировано раньше. Наблюдатели должны убедиться в том, что у них есть секундомеры, когда они приступают к выполнению своих обязанностей в этом задании.

15.11. ЛОКОТЬ (ELB)

- 15.11.1. Участники стараются достичь максимального изменения направления полета. Изменение направления - угол между прямыми, проведенными через точки «А», «В» и «С».
- 15.11.2. Информация по заданию:
 - a. *описание точек «А», «В» и «С»;*
 - b. *минимальное и максимальное расстояния от точки «А» до точки «В»;*
 - c. *минимальное и максимальное расстояния от точки «В» до точки «С».*
- 15.11.3. Результат - 180^0 минус угол АВС. Наибольший результат - наилучший.

15.12. МАКСИМАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ (LRN)

- 15.12.1. Участники стараются достичь наибольшей площади треугольника, обозначенного точками «А», «В» и «С».
- 15.12.2. Информация по заданию:
- a. местоположение точки «А»;*
 - b. метод определения точки «В»;*
 - c. метод определения точки «С»;*
 - d. описание зачетной зоны (зон).*
- 15.12.3. Результат - площадь треугольника АВС. Наибольший результат - наилучший.

15.13. МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ (MDT)

- 15.13.1. Участники стараются сбросить маркер как можно ближе к Общей Точке Старта после полета в течение минимального установленного времени.
- 15.13.2. Информация по заданию:
- a. минимальное установленное время;*
 - b. способ хронометрирования.*
- 15.13.3. Результат - расстояние от отметки до CLP. Наименьший результат - наилучший.
- 15.13.4. Зачетное положение Участника - отметка, если Наблюдатель видел, что маркер был сброшен после истечения минимального установленного времени, либо точка приземления, если любой официальный представитель подтвердит, что видел аэростат находящимся в воздухе по истечении минимального установленного времени.
- 15.13.5. Штраф за нарушение правила «Освобождение взлетной зоны» - 100 очков по заданию за минуту или часть минуты.
- 15.13.6. Штраф за каждое касание земли в этом задании - 500 очков по заданию.

15.14. КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЕТ (SFL)

- 15.14.1. Участники стараются сбросить маркеры как можно ближе к точке взлета внутри зачетной зоны (зон).
- 15.14.2. Информация по заданию:
- a. описание зачетной зоны (зон).*
- 15.14.3. Результат Участника - расстояние от CLP до отметки его маркера. Наименьший результат - наилучший.

15.15. ДВОЙНОЙ СБРОС МАРКЕРОВ НА МИНИМАЛЬНОМ УДАЛЕНИИ ОДИН ОТ ДРУГОГО (MDD)

- 15.15.1. Участники стараются сбросить два маркера как можно ближе друг к другу внутри различных зачетных зон.
- 15.15.2. Информация по заданию:
 - a. описание зачетных зон.*
- 15.15.3. Результат - расстояние между отметками. Наименьший результат - наилучший.
- 15.15.4. Участник, который сбросил один или оба маркера вне зачетной зоны, или оба маркера в одной зачетной зоне, результата не получает.

15.16. МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ОГРАНИЧЕННОЕ ВРЕМЯ (XTD)

- 15.16.1. Участники должны попытаться сбросить маркер как можно дальше от CLP в течение ограниченного времени.
- 15.16.2. Информация по заданию:
 - a. максимальное установленное время;*
 - b. порядок определения времени.*
- 15.16.3. Результат - расстояние от CLP до отметки. Наибольший результат - наилучший.
- 15.16.4. Если Наблюдатель не видел сброса маркера, его падения или приземления, или маркер не был найден и не поднят Наблюдателем в течение максимального установленного времени, Участник не получает результата.

15.17. МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ (XID)

- 15.17.1. Участники стараются сбросить маркер на максимальном удалении от CLP внутри определенного зачетного района.
- 15.17.2. Информация по заданию:
 - a. описание зачетной зоны (зон).*
- 15.17.3. Результат Участника - расстояние от CLP до отметки. Наибольший результат - наилучший.

15.18. ДВОЙНОЙ СБРОС МАРКЕРОВ НА МАКСИМАЛЬНОМ УДАЛЕНИИ ОДИН ОТ ДРУГОГО (XDD)

- 15.18.1. Участники стараются сбросить два маркера как можно дальше один от другого внутри зачетной зоны (зон).
- 15.18.2. Информация по заданию:
 - a. описание зачетной зоны (зон).*
- 15.18.3. Результат - расстояние между отметками. Наибольший результат - наилучший.

15.19. УГОЛ (ANG)

15.19.1. Участники будут пытаться достичь наибольшего изменения направления полета от установленного направления. Изменение направления - угол между установленным направлением и линией «А-В».

15.19.2. Данные по заданию:

а. описание точек «А» и «В»;

в. установленное направление;

с. минимальное и максимальное расстояния от «А» до «В».

15.19.3. Результат - угол между установленным направлением и линией «А-В». Наибольший результат - наилучший.

15.20. КОРОБОК

15.20.1. Участники должны попытаться достичь наибольшего расстояния в пределах установленного воздушного пространства.

15.20.2. Данные по заданию:

а. описание установленного воздушного пространства (пространств).

15.20.3. Результатом является сумма горизонтальных расстояний между зачетными точками траектории в заданном воздушном пространстве (пространствах). Наибольший результат – наилучший.

ANNEX 1 - ABBREVIATION LIST

Rule ref	Abbr.	Rule
7.1.	CTA	CONTEST AREA / <i>Район соревнований</i>
7.2.	OFB	OUT OF BOUNDS / <i>Вне границ района соревнований</i>
9.1.	CLA	COMMON LAUNCH AREA(S) / <i>Общий район старта</i>
9.2.	ILA	INDIVIDUAL LAUNCH AREAS / <i>Индивидуальные стартовые площадки</i>
9.3.	LO	LANDOWNER'S PERMISSION / <i>Разрешение землевладельца</i>
9.19.	T/O	TAKE-OFF / <i>Взлет</i>
11.1.	LND	LANDINGS / <i>Посадка</i>
12.6.	MKR	MARKER / <i>Маркер</i>
12.14.	SRP	SEARCH PERIOD / <i>Период поиска маркера(ов)</i>
12.16.	SCP	SCORING PERIOD / <i>Зачетный период</i>
12.17.	SCA	SCORING AREA / <i>Зачетная зона</i>
12.9.	GMD	GRAVITY MARKER DROP / <i>Гравитационный сброс маркера</i>
12.10.	FMD	FREE MARKER DROP / <i>Свободный сброс маркера</i>
15.1.	PDG	PILOT DECLARED GOAL / <i>Цель, заявленная пилотом</i>
15.2.	JDG	JUDGE DECLARED GOAL / <i>Цель, заявленная судьей</i>
15.3.	HWZ	HESITATION WALTZ / <i>Вальс - сомнение</i>
15.4.	FIN	FLY IN / <i>Прилет</i>
15.5.	FON	FLY ON / <i>Продолжение выполнения задания</i>
15.6.	HNH	HARE AND HOUNDS / <i>Заяц и собаки</i>
15.7.	WSD	WATERSHIP DOWN / <i>Потопление корабля</i>
15.8.	GBM	GORDON BENNETT MEMORIAL / <i>Мемориал Гордона Беннета</i>
15.9.	CRT	CALCULATED RATE OF APPROACH TASK / <i>Расчетная скорость приближения к цели</i>
15.10.	RTA	RACE TO AN AREA / <i>Гонка к зачетной зоне</i>
15.11.	ELB	ELBOW / <i>Локоть</i>
15.12.	LRN	LAND RUN / <i>Максимальная площадь</i>
15.13.	MDT	MINIMUM DISTANCE / <i>Минимальное расстояние</i>
15.14.	SFL	SHORTEST FLIGHT / <i>Кратчайший полет</i>
15.15.	MDD	MINIMUM DISTANCE DOUBLE DROP / <i>Двойной сброс маркеров на минимальном удалении один от другого</i>
15.16.	XDT	MAXIMUM DISTANCE TIME / <i>Максимальная дальность за ограниченное время</i>
15.17.	XDI	MAXIMUM DISTANCE / <i>Максимальная дальность</i>

- 15.18. **XDD** MAXIMUM DISTANCE DOUBLE DROP / *Двойной сброс маркеров на максимальном удалении один от другого*
- 15.19. **ANG** ANGLE / *Угол*
- 15.20 **BOX** BOX / *Коробок*

- MSA** Marker Scoring Area / *Зона измерения маркера измерительной командой*
- TDS** Task (data) sheet / *Лист с данными по заданию*
- WIS** Weather Information sheet / *Лист с метеоинформацией*
- FRF** Flight Report Form / *Бланк отчета пилота о полете*
- GMF** GPS Measuring Form / *Бланк для записи измерений, сделанных при помощи GPS*
- TAS** Task Score Sheet / *Лист с результатами по заданию*
- TOS** Total Score Sheet / *Лист с суммарными результатами*
- GC** Ground Contact / *Контакт с землей*
- GL/TGT** Goal / Target / *Цель / Мишень*